

Lienc

RADCA PRAWNY

Tomasz Wiliczi

62/2022

BURMISTRZ

Wojciech Kallas

UCHWAŁA NR 61.LXIV.2022  
RADY MIEJSKIEJ W DEBRZNIE  
z dnia 26 sierpnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Debrzno a Gminą Kamień Krajeński w sprawie powierzenia Gminie Debrzno zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę zawarcia przez Gminę Debrzno porozumienia z Gminą Kamień Krajeński w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na rzecz Gminy Kamień Krajeński na liniach użyteczności publicznej przekraczających granice administracyjne Gminy Debrzno oraz Gminy Kamień Krajeński na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Linia 65500 - Debrzno ul. Długa-Debrzno ul. Wojska Polskiego - Buka-Drozdowo Skrz.-Drozdowo2-Mysłigoszcz Wybudowanie-Stare Gronowo, Poręba-Nowe Gronowo I-Nowe Gronowo II -Nowe Gronowo III-Nowe Gronowo IV-Stare Gronowo Szkoła-Witkowo-Stare Gronowo Szkoła-Nowe Gronowo III-Debrzno Szkoła.
- 2) Linia 65502 - Debrzno Szkoła-Debrzno ul. Długa-Stare Gronowo Szkoła-Witkowo-Nowe Gronowo IV-Nowe Gronowo III-Nowe Gronowo II-Nowe Gronowo I-Stare Gronowo- Poręba-Mysłigoszcz Wybudowanie-Drozdowo2-Buka-Debrzno Szkoła- Debrzno Szkoła-Debrzno Wieś-Laskowo-Debrzno Wieś-Debrzno Szkoła- Nowe Gronowo III-Debrzno Szkoła..

§ 2 Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 zostaną określone w odrębnym porozumieniu do zawarcia którego upoważnia się Burmistrza Debrzna.

§ 3 Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Debrzna.

§ 4 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie potrzeb zbiorowych wspólnoty, w tym obejmujących sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Zgodnie z przepisem art. 10 w/w ustawy Wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Natomiast przepis art. 18 ust. 2 pkt 12 w/w ustawy zawiera podstawę prawną dla podejmowania uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielania na ten cel odpowiedniego majątku.

W dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 717, 802, 2165, z 2022 r. poz. 640). Fundusz, o którym mowa w w/w ustawie utworzony został jako państwowy fundusz celowy, którego dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, zaś fundusz gromadzi środki finansowe w celu dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Środki Funduszu przeznacza się na: dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest m.in. gmina której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Miejscowości leżące na trasach wskazanych w Uchwale względnie w powołanym w niej Porozumieniu nie posiadają obecnie bezpośredniego połączenia względnie nie posiadają połączeń w takiej ilości, aby umożliwić uczniom i innym mieszkańcom dotarcie do szkół lub do pracy. Wskazane wyżej okoliczności uzasadniają zatem podjęcie możliwych ekonomicznie i prawnie starań celem zorganizowania publicznego transportu zbiorowego na w/w trasach.