

*Liuef*

RADCA PRAWNY

*Tomasz Wiliczi*

61/2022

BURMISTRZ

*Wojciech Kallas*

**UCHWAŁA NR 60.LXIV.2022  
RADY MIEJSKIEJ W DEBRZNIE  
z dnia 26 sierpnia 2022 r.**

**w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia pomiędzy Gminą Debrzno a Gminą Człuchów w sprawie powierzenia Gminie Debrzno zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ~~ust. 1 pkt 4~~, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę zawarcia przez Gminę Debrzno porozumienia z Gminą Człuchów w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na rzecz Gminy Człuchów na liniach użyteczności publicznej przekraczających granice administracyjne Gminy Debrzno oraz Gminy Człuchów na liniach komunikacyjnych:

1) Linia 65501:

Debrzno, Szkoła-Strieczona-Buchowo-Kamień, Skrz-Kamień-Debrzno, Szkoła-Bolesławowo-Słupia-Myśligoszcz, Szkoła-MyśligoszczII-Mosiny-Boboszewo-Debrzno, Wojska Polskiego-Debrzno, Szkoła-Myśligoszcz, Szkoła-MyśligoszczII-Mosiny-Boboszewo-Smug-Debrzno, Wojska Polskiego-Debrzno, Szkoła.

2) Linia 65503 :

Debrzno, Szkoła-Grzymisław-Barkowo2-Barkowo-Uniechów Wybudowanie-Pokrzywy-Uniechów Szkoła-Skowarnki-Uniechów Szkoła-Uniechówek-Cierznie-Uniechówek-Uniechów Szkoła-Cierznie-Rozwory-Główna-Gniewno, Debrzno, Szkoła.

3) Linia 65506:

Debrzno, Szkoła-Gniewno-Główna-Rozwory-Prusinowo-Ostrza-Buszkowo-Cierznie-Pędziszewo-Przypólsko-Stanisławka-Grzymisław-Debrzno, Szkoła-Bolesławowo-Słupia-Myśligoszcz, Szkoła-Myśligoszcz II-Mosiny-MyśligoszczII-Myśligoszcz, Szkoła-Słupia-Bolesławowo-Debrzno, Szkoła.

4) Linia 65507:

Debrzno, Szkoła-Miłachowo-Grzymisław-Strieczona, Barkowo 2-Uniechówek-Uniechów Szkoła-Skowarnki-Uniechówek-Cierznie-Uniechówek-Uniechów Szkoła-Pokrzywy-Uniechów, Wyb-Barkowo-Debrzno, Szkoła.

5) Linia 65508:

Debrzno, Szkoła-Stanisławka- Przypólsko-Pędziszewo-Cierznie-Buszkowo-Ostrza-Prusinowo-Rozwory-Główna-Gniewno-Debrzno, Szkoła-Uniechów Szkoła-Barkowo 2-Uniechów Szkoła-Pokrzywy-Uniechów Szkoła-Uniechów, Wyb-Barkowo-Buchowo-Strzeczona-Debrzno, Szkoła.

§ 2 Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 zostaną określone w porozumieniu do zawarcia którego upoważnia się Burmistrza Debrzna.

§ 3 Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Debrzna.

§ 4 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

### Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie potrzeb zbiorowych wspólnoty, w tym obejmujących sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Zgodnie z przepisem art. 10 w/w ustawy Wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Natomiast przepis art. 18 ust. 2 pkt 12 w/w ustawy zawiera podstawę prawną dla podejmowania uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielania na ten cel odpowiedniego majątku.

W dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 717, 802, 2165, z 2022 r. poz. 640). Fundusz, o którym mowa w w/w ustawie utworzony został jako państwowy fundusz celowy, którego dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, zaś fundusz gromadzi środki finansowe w celu dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Środki Funduszu przeznacza się na: dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest m.in. gmina której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Miejscowości leżące na trasach wskazanych w Uchwale względnie w powołanym w niej Porozumieniu nie posiadają obecnie bezpośredniego połączenia, względnie nie posiadają połączeń w takiej ilości, aby umożliwić uczniom i innym mieszkańcom dotarcie do szkół lub do pracy. Wskazane wyżej okoliczności uzasadniają zatem podjęcie możliwych ekonomicznie i prawnie starań celem zorganizowania publicznego transportu zbiorowego na w/w trasach.