

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OoŚ, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Zarządu Powiatu Człuchowskiego, ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów z dnia 18.04.2025 r. doręzonego organowi w dniu 23.04.2025 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„rozbudowie z przebudową drogi powiatowej nr 2560G DP nr 2557G- Nowe Gronowo - Poręba”**, po zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku

Orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie z przebudową drogi powiatowej nr 2560G DP nr 2557G- Nowe Gronowo - Poręba”;
2. uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji;
3. istotne warunki korzystania ze środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - a. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac, np. podczas prac betoniarskich;
 - b. dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - c. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
 - d. codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami,

- na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym udokumentować w protokole z nadzoru przyrodniczego;
- e. wszystkie drzewa i krzewy, znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć na czas budowy przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez odeskowanie, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić 1,5-2 m; w przypadku występowania na drzewach plech chronionych gatunków porostów odeskowanie zastąpić siatkami okalającymi pień drzewa tak, aby nie uszkodzić stanowisk porostów; obłamane gałęzie na drzewach natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów; krzewy, które mają być zachowane wygrodzić, wykonać obudowę z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu;
 - f. wykonać nasadzenia drzew i krzewów, gatunki wykorzystane do nasadzeń muszą być rodzime dla lokalnej dendroflory i dostosowane do lokalnych warunków siedliskowych. Wykluczyć stosowanie do nasadzeń gatunków obcych. Nasadzenia prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który skontroluje ich zgodność z lokalnymi warunkami siedliskowymi;
 - g. zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji substancji ropopochodnych;
 - h. warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
 - i. planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z Załącznikiem nr 1 do postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.277.2025.SH.2 z dnia 09.06.2025 r.;
 - j. w trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, wyposażone w systematycznie opróżniane szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczać uprawionym taborem do oczyszczalni ścieków;
 - k. wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do ziemi przez przyległe do drogi tereny zielone;
 - l. w przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych wody te odprowadzać po uzgodnieniu z gestorem odbiornika oraz po ich podczyszczeniu z zawiesiny.

Uzasadnienie

W dniu 23.04.2025 r. do Urzędu Miejskiego w Debrznie wpłynął wniosek inwestora: Zarządu Powiatu Człuchowskiego, ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „rozbudowie z przebudową drogi powiatowej nr 2560G DP nr 2557G- Nowe Gronowo - Poręba”.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, sporządzona zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy OOS, a także kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż

wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” - posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z czym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS, realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 61 § 4 KPA w związku z art. 73 ust. 1 ustawy OOS, Burmistrz Debrzna zawiadomieniem z dnia 28.04.2025 r. znak RiOŚ.6220.05.2025.DFK.1 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie z przebudową drogi powiatowej nr 2560G DP nr 2557G- Nowe Gronowo - Poręba”.

Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ustawy OOS, Burmistrz Debrzna pismami z dnia 28.04.2025 r. wystąpił o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy.

W dniu 06.05.2025 r. do tut. Urzędu wpłynęło do wiadomości pismo z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy o przekazaniu wniosku Burmistrza Debrzna znak RiOŚ.6220.05.2025.DFK.4 Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Inowrocławiu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu w piśmie znak DI.ZZŚ.4901.144.2025.AM z dnia 12.05.2025 r. zawarł opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem z dnia 16.05.2025 r. wezwał inwestora do uzupełnienia dokumentacji. Burmistrz Debrzna przekazał ww. wezwanie pełnomocnikowi Inwestora. W dniu 26.05.2025 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo z uzupełnieniem dokumentacji. Które Burmistrz Debrzna przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie w opinii znak ZNS.9022.145.2025.EZ z dnia 02.05.2025 r. (data wpływu 12.06.2025 r.) wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, a planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków higieniczno- sanitarnych oraz komfortu osób zamieszkałych i przebywających na terenach przyległych do planowanych pod inwestycję.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.277.2025.SH.2 z dnia 09.06.2025 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz dokładnej analizie przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt. 1–3 ustawy OOS, Burmistrz Debrzna odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie znak

ZNS.9022.145.2025.EZ z dnia 02.05.2025 r.

- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu nr DI.ZZŚ.4901.144.2025.AM z dnia 12.05.2025 r.
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartą w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.277.2025.SH.2 z dnia 09.06.2025 r.
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy OOŚ, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 2560G DP nr 2557G – Nowe Gronowo –Poręba na odcinku o długości 4,32 km.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się:

- przebudowę i rozbudowę jezdni,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę poboczy,
- budowę drogi dla pieszych,
- mikroniwelację istniejącego terenu,
- zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych,
- budowę i przebudowę urządzeń wodnych,
- niezbędną wycinkę istniejącej zieleni,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- rozbudowę oświetlenia drogowego,
- niezbędną przebudowę infrastruktury technicznej w celu usunięcia kolizji z przebudowywaną drogą powiatową.

Zaprojektowano rozbudowę jezdni do szerokości 5,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego ograniczoną obustronnie poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,0 m. Na łukach poziomych szerokość jezdni została zwiększona do 6,0 i 6,5 m. Na istniejącej jezdni zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni w postaci nakładki bitumicznej. Zaprojektowano rozbudowę z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2557 G, drogą powiatową nr 2559G, drogą powiatową nr 2561G oraz drogą gminną nr 233069G, drogą gminną nr 233067G, drogą gminną nr 233065G.

Komunikacja na działki sąsiadujące została zapewniona dzięki projektowanym i przebudowywanym zjazdom. Zjazdy na posesje zabudowane lub przeznaczone do zabudowy mieszkaniowej zaprojektowano jako zwykłe klasy D, zjazdy na działki rolne zaprojektowano jako zwykłe klasy E. Nawierzchnię zjazdów w terenie zabudowanym przyjęto z kostki betonowej 10x20 gr. 8 cm w kolorze grafitowym. Nawierzchnia zjazdów na działki rolne oraz leśne zlokalizowane poza terenem zabudowanym została utwardzona kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

W celu zapewnienia dostępu do komunikacji autobusowej wzdłuż projektowej drogi zostały wyznaczone zatoki autobusowe i perony przystankowe - po jednym dla każdego kierunku ruchu. Nawierzchnię zatoki autobusowej przyjęto z kostki betonowej. W okolicach zatok autobusowych zaprojektowano odcinki drogi dla pieszych oraz wyznaczono sugerowane przejścia dla pieszych. Drogę dla pieszych przyjęto z kostki betonowej w kolorze szarym. Zaprojektowano pobocze szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni dzięki projektowanym spadkom podłużnym

i poprzecznym oraz projektowanych odcinkach kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone i zagospodarowane w projektowanych i przebudowywanych muldach oraz rowach drogowych i na terenach zielonych w granicach pasa drogowego.

Zaprojektowano rozbudowę istniejącego oświetlenia oraz doświetlenie sugerowanych przejść dla pieszych zlokalizowanych w jego obrębie.

Zaprojektowano zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną infrastrukturą drogową dwudzielną rurą osłonową.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną infrastrukturą przewidziano do usunięcia. Projektowane tereny zielone po wykonanej mikroniwelacji terenu należy pokryć 10 cm warstwą humusu i obsiać mieszanką traw. Projekt zakłada uporządkowanie terenu działki inwestycyjnej po wykonaniu robót.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działce 425/1 obręb Mosiny (gmina Człuchów), 108, 129, 155, 159/1, 131, 159/3, 162/1, 166/2, 135/2, 116, 163, 166/1, 169/1, 139, 140, 169/4, 143, 175/2, 176/1, 166/3, 147, 144, 181/2, 181/3, 181/4, 153, 80, 72, 79, 212, 77, 23, obręb Nowe Gronowo, gmina Debrno, 181, 118, obręb Stare Gronowo, gmina Debrno, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Na analizowanym odcinku droga powiatowa jest drogą jednojezdniową, jednopasową o przekroju szlakowym. Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana jest jako bitumiczna. Szerokość jezdni wynosi od około 3,8 m i ograniczona jest obustronnie poboczem gruntowym o nieregularnej szerokości.

Droga powiatowa nr 2560 G przebiega przez miejscowość Nowe Gronowo. W obrębie inwestycji występuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2557 G, drogą powiatową nr 2559G, drogą powiatową nr 2561G oraz drogą gminną nr 233069G, drogą gminną nr 233067G, drogą gminną nr 233065G.

Wzdłuż drogi zostały wyodrębnione zjazdy do posesji przyległych oraz na tereny rolnicze. Na analizowanym odcinku drogi powiatowej brak jest wydzielonych ciągów pieszych oraz rowerowych. Wody powierzchniowe odprowadzane są na tereny zielone w granicach pasa drogowego oraz muld i rowów drogowych. W km 3+960 pas drogowy przecina rzeka Stołunia za pomocą przepustu betonowego z betonowymi ściankami czołowymi. W obrębie przepustu planuje się oczyszczenie i odmulenie dna koryta, profilowanie skarp oraz ich umocnienie brukiem kamiennym na długości około 5,0 m ze strony wlotu i wylotu przepustu.

Pas drogowy porośnięty jest typową roślinnością przydrożną, krzewami oraz drzewami. Zinwentaryzowana roślinność to w części nasadzenia celowe w postaci nasadzeń przydrożnych, w większości jednak zieleń reprezentowana jest przez samosiewy i grupy krzewów.

Odcinek drogi w terenie zabudowanym jest oświetlony. W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują następujące sieci: telekomunikacyjna, wodociągowa, sanitarna oraz energetyczna.

Inwentaryzacja gatunków chronionych wykazała obecność dwóch gatunków porostów epifitycznych: wabnica kielichowata i odnożyca mączysta. Obydwa gatunki stanowią częściowy przedmiot ochrony prawnej. Z uwagi na stan drzew, na których wskazano gatunki chronione, ich wiek oraz stopień vitalności nie planuje się przesadzać tych drzew. Planuje

się uzyskanie odstępstwa na usunięcie gatunków chronionych.

Obszar objęty wnioskiem i najbliższe sąsiedztwo są miejscem przelotu i żeru pospolitych gatunków ptaków. W inwentaryzowanych zadrzewieniach odnotowano dwa drzewa posiadające gniazda ptaków, w tym jedno oceniono jako pozostałość gniazda z lat wcześniejszych (gniazdo szczątkowe bez śladów zasiedlenia w roku bieżącym). Drugie gniazdo przypisano jako gniazdo sroki zwyczajnej, z dużym prawdopodobieństwem użytkowania w tegorocznym okresie lęgowym. Poza tym stwierdzono czynne gniazdo bociana białego na słupie linii energetycznej.

W obrębie planowanych prac budowlanych oraz potencjalnym obszarze oddziaływania nie stwierdzono występowania płazów. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia nie występują zbiorniki wodne mogące stanowić dogodne miejsce bytowania płazów.

W ramach realizacji inwestycji nastąpi konieczność wycinki 193 drzew i krzewów.

Przedstawiona propozycja rozbudowy w opinii Inwestora jest wariantem najbardziej ekonomicznym, wykorzystującym obecny przebieg oraz konstrukcję istniejącej drogi i polegający na jednostronnym jej poszerzeniu do minimalnej wartości zgodnej z obowiązującymi przepisami. Związane jest to z koniecznością usunięcia drzew obecnie rosnących w skrajni drogi, na poboczu i w rowach. W celu skompensowania strat spowodowanych usunięciem drzew planuje się wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 1:1.

Mając na uwadze rodzaj inwestycji, charakter zaplanowanych prac oraz lokalizację inwestycji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku nałożył na Inwestora obowiązek prowadzenia wycinki drzew i krzewów, prac ziemnych i budowlanych poza okresem gniazdowania ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 15 października). W przypadku zaistnienia potrzeby rozpoczęcia powyższych czynności w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania, co zostanie potwierdzone wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace zostaną rozpoczęte dopiero po ich wyprowadzeniu.

Inwestor został zobowiązany do tego aby codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym udokumentować w dokumentacji budowy.

W związku z koniecznością wycinki drzew będą przeprowadzone nasadzenia zastępcze. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zalecił, aby gatunki wykorzystane do nasadzeń były rodzime dla lokalnej dendroflory i dostosowane do lokalnych warunków siedliskowych. Nasadzenia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który skontroluje ich zgodność z lokalnymi warunkami siedliskowymi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest około 5,2 km od obszaru Natura 2000 Dolina Łobżonki PLH300040.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku planowana inwestycja, przy zastosowaniu środków minimalizujących, nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk

gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała na realizację celów działań ochronnych. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary chronione, znajdują się w odległości:

- ok. 2,55 km na zachód – Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Debrzynki;
- ok. 4,25 km na wschód – Krajeński Park Krajobrazowy.

Teren inwestycyjny oddalony jest o około 2 km od korytarza ekologicznego Krajna KPn-17B. Z uwagi na lokalizację poza korytarzami ekologicznymi oraz na charakter planowanego przedsięwzięcia tj. przebudowa już istniejącej drogi realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnej presji na ciągłość i stan korytarza ekologicznego.

Jednocześnie zaznacza się, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ww. ustawy.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego.

Etap budowy będzie powodował ograniczoną w czasie emisję zanieczyszczeń do atmosfery o charakterze niezorganizowanym (emisja z przemieszczających się maszyn i samochodów z terenu budowy). Prace realizacyjne krótkoterminowo i nieznacznie wpłyną na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego poprzez emisję pyłów i spalin. Oddziaływania z placu budowy głównie ze względu na ograniczoną w czasie emisję do atmosfery oraz jej niezorganizowany charakter (emisja z przemieszczających się maszyn i samochodów z całego placu budowy) i nie będą miały żadnego istotnego wpływu na stan czystości atmosfery.

Emisja zanieczyszczeń w fazie eksploatacji nie zwiększy się w stosunku do stanu obecnego. Biorąc pod uwagę, że poprawa parametrów technicznych drogi usprawni i upłyni ruch pojazdów na tej drodze emisja zanieczyszczeń może co najwyżej ulec zmniejszeniu. W chwili obecnej, jak wynika z danych zobrazowanych w KIP brak jest przekroczeń emisyjnych i w wyniku eksploatacji zamierzenia – nie będzie przekroczeń w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Materiały budowlane będą dostarczane na bieżąco, aby unikać konieczności ich nadmiernego składowania. Materiały i surowce będą składowane w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód gruntowych lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu.

Zastosowane będą przenośne kabiny ustępowe z zapewnieniem regularnego opróżniania - instalacja typu Toi-Toi.

W celu ograniczenia odczuwalnych przez człowieka uciążliwości związanych z ponadnormatywnym hałasem prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, czyli od godziny 6.00 do godziny 22.00.

Na etapie realizacji powstawać będą głównie odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej:

- 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 1000 Mg;
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 –ok. 4000 m³ – zostanie wykorzystany w procesie budowy drogi;

- 17 05 05* - urobek z pogłębienia zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi – około 0,2 Mg – przekazany do unieszkodliwiania;
- 17 05 06 – urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05 – około 1500 Mg – zostanie wykorzystany w procesie budowania drogi lub przekazany do unieszkodliwiania.

Powstające odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu (w pasie drogowym) lub bezpośrednio po powstaniu załadowywane na samochody i wywożone poza teren prac budowlanych (np. na składowisko odpadów komunalnych lub do innych odbiorców uprawnionych do ich odbioru).

Etap budowy będzie również związany z wytwarzaniem odpadów typu komunalnego z grupy 20. Biorąc pod uwagę ilość zatrudnionych przy realizacji przedsięwzięcia pracowników oraz czas realizacji inwestycji, masę wytworzonych odpadów komunalnych można oszacować na najwyżej kilka Mg na cały okres budowy. Odpady zbierane będą w pojemniku (kontenerze) ustawionym na zapleczu socjalnym placu budowy. Odpady będą regularnie odbierane przez firmę posiadającą stosowane uprawnienia.

W fazie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia drogi, naprawa nawierzchni, odpady powstające podczas wypadków itp.).

Planowana inwestycja ze względu na swój charakter oraz zakres nie będzie wpływała w sposób istotny na pogłębienie zmian klimatu, nie będzie generować istotnego oddziaływania na elementy przyrodnicze oraz krajobrazowe w okresie eksploatacji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć i położona jest na obszarze:

- jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) oznaczonej kodem: RW600009188431 „Łobżonka do Jelonki”; typ JCWP: PN - Potok lub strumień nizinny; status JCWP: NAT – naturalna część wód.

Ocena aktualnego stanu JCWP:

- stan/potencjał ekologiczny – zły stan ekologiczny;
- stan chemiczny – stan chemiczny poniżej dobrego;
- stan (ogólny) – zły stan wód.

- jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600035.

Ocena stanu JCWPd (2019):

- stan chemiczny – dobry;
- stan ilościowy – dobry;
- stan JCWPd – dobry.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód.

W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przedmiotowe zamierzenie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Po dokonaniu analizy dokumentacji, opinii organów opiniujących, mając na względzie miejsce usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko stwierdzam, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, w osnowie niniejszej decyzji określono warunki, które muszą być spełnione przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, Burmistrz Debrzna zawiadomieniem z dnia 13.06.2025 r. znak RiOŚ.6220.05.2025.DFK.6 zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy OOŚ, Burmistrz Debrzna wystąpił do Wójta Gminy Człuchów z prośbą o wydanie opinii. W terminie 30 dni nie wpłynęła opinia w tej sprawie do tut. Urzędu, w związku z czym, zgodnie z art. 75 ust. 5b, brak wydania opinii uważa się za brak zastrzeżeń do wniosku.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, Burmistrz Debrzna zawiadomieniem z dnia 02.09.2025 r. znak RiOŚ.6220.05.2025.DFK.8 zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem niniejszej decyzji.

W określonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne wnioski w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w na stronie internetowej <http://bip.debrzno.pl/> prowadzonej przez Urząd Miejski w Debrznie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania przez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Debrznie <http://bip.debrzno.pl/>
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Inowrocławiu
Ul. Królowej Jadwigi 20
88-100 Inowrocław
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie
ul. Sobieskiego 4
77-300 Człuchów

Charakterystyka przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 2560G DP nr 2557G – Nowe Gronowo –Poręba na odcinku o długości 4,32 km.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się:

- przebudowę i rozbudowę jezdni,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę poboczy,
- budowę drogi dla pieszych,
- mikroniwelację istniejącego terenu,
- zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych,
- budowę i przebudowę urządzeń wodnych,
- niezbędną wycinkę istniejącej zieleni,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- rozbudowę oświetlenia drogowego,
- niezbędną przebudowę infrastruktury technicznej w celu usunięcia kolizji z przebudowywaną drogą powiatową.

BURMISTRZ

Marta Urbańska