

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOŚ, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Powiatu Człuchowskiego, ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów z dnia 24.04.2025 r. doręczonego organowi w dniu 26.05.2025 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„przebudowie drogi powiatowej nr 2550G Buszkowo – Prusinowo – Rozwory – Debrzno (ul. Królewska) od km 0+141,09 do km 3+492,12”**, po zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku

Orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi powiatowej nr 2550G Buszkowo – Prusinowo – Rozwory – Debrzno (ul. Królewska) od km 0+141,09 do km 3+492,12”;
2. uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji;
3. istotne warunki korzystania ze środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - a. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac, np. podczas prac betoniarskich;
 - b. dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - c. zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - d. zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;

- zabezpieczenie przed splywami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
- prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
- e. wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- f. w ramach rekompensaty za wycięte drzewa dokonać nasadzeń zastępczych w ilości 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo takich jak: klon pospolity, jarząb pospolity, brzoza brodawkowata, buk pospolity, lipa drobnolistna;
- g. drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- h. nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- i. w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- j. w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- k. nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- l. w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- m. podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt;

codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

- n. w trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, wyposażone w systematycznie opróżniane szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom;
- o. wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo na przyległe tereny;
- p. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Uzasadnienie

W dniu 26.05.2025 r. do Urzędu Miejskiego w Debrznie wpłynął wniosek inwestora: Powiatu Człuchowskiego, ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „przebudowie drogi powiatowej nr 2550G Buszkowo – Prusinowo – Rozwory – Debrzno (ul. Królewska) od km 0+141,09 do km 3+492,12”.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, sporządzona zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy OOŚ, a także kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” - posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z czym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOŚ, realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 61 § 4 KPA w związku z art. 73 ust. 1 ustawy OOŚ, Burmistrz Debrzna zawiadomieniem z dnia 27.05.2025 r. znak RiOŚ.6220.06.2025.DFK.1 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi powiatowej nr 2550G Buszkowo – Prusinowo – Rozwory – Debrzno (ul. Królewska) od km 0+141,09 do km 3+492,12”.

Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ustawy OoŚ, Burmistrz Debrzna pismami z dnia 27.05.2025 r. wystąpił o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy.

W dniu 06.05.2025 r. do tut. Urzędu wpłynęło do wiadomości pismo z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy o przekazaniu wniosku Burmistrza Debrzna znak RiOŚ.6220.06.2025.DFK.4 Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Pile.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie w opinii znak ZNS.9022.188.2025.EZ z dnia 16.06.2025 r. wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, a planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków higieniczno- sanitarnych oraz komfortu osób zamieszkałych i przebywających na terenach przyległych do planowanych pod inwestycję.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu w piśmie znak DP.ZZŚ.4901.145.2025.RB z dnia 20.06.2025 r. zawarł opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.342.2025.AKL.1 z dnia 20.06.2025 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz dokładnej analizie przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt. 1–3 ustawy OoŚ, Burmistrz Debrzna odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie znak ZNS.9022.188.2025.EZ z dnia 16.06.2025 r.
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile nr DP.ZZŚ.4901.145.2025.RB z dnia 20.06.2025 r.
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartą w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.342.2025.AKL.1 z dnia 20.06.2025 r.
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy OoŚ, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 2550G relacji Buszkowo – Prusinowo – Rozwory – Debrzno (ul. Królewska) na odcinku o długości około 3,35 km.

Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię z bitumiczną o szerokości ok. 4,00 m. Przedmiotowa jezdnia posiada obustronne pobocza ziemne.

W zakresie planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi planuje się wykonać:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,

- karczowanie pni,
- ścinę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- roboty ziemne polegające zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- ustawienie krawężników, obrzeży i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- poszerzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zatokę autobusową o nawierzchni z kostki betonowej,
- teren utwardzony o nawierzchni z kostki betonowej,
- drogę dla pieszych z kostki betonowej,
- wyspę z kostki betonowej,
- ustawienie wiaty przystankowej,
- pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- zjazdy zwykłe o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowę przepustów w km 1+980,16; 2+324,19; 3+131,90 wraz z wykonaniem ścianek czołowych przepustu prefabrykatów,
- ustawienie poręczy sprężystych przy przepuście,
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,
- ustawienie słupków i tablic oznakowania pionowego,
- oznakowanie poziome.

W ramach wykonania konstrukcji jezdni planowane jest ułożenie na istniejącej konstrukcji o nawierzchni bitumicznej warstwy wiążąco-wykonawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W ramach poszerzenia jezdni oraz skrzyżowań z drogami gminnymi planuje się wykonanie warstwy odcinającej z gruncocementu, podbudowy z kruszywa łamanego, podbudowy z AC16P KR 3-4, warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej. Wykonane zostaną również skrzyżowania z drogami gminnymi i zatoka autobusowa z kostki betonowej o grubości 8 cm, a także peron przystankowy, droga dla pieszych i wyspa dzieląca z kostki betonowej o grubości 6 cm. Pobocza wykonane będą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy w obszarze miejscowości Prusinowo wykonane będą z kostki betonowej, natomiast poza obszarem zabudowanym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W ramach inwestycji w km 1+744.00 zaplanowano wydłużenie przepustu z rury PVC o średnicy 800 mm po 1,50 m z każdej strony i zakończeniu przepustu ściankami. Planuje się również wymianę i wydłużenie przepustu w km 1+980.16 z rury betonowej o średnicy 800 mm na rurę PP SN8 o dł.10,00 m zakończoną ściankami prefabrykowanymi. Natomiast w km 3+131.91 projektuje się wydłużenie istniejącej rury betonowej przepustowej po stronie prawej o 3,00 m i zakończenie ścianką czołową oraz wymianę ścianki po lewej stronie. W celu zapewnienia odwodnienia drogi przewidziano odmulenie (wyprofilowanie) istniejących rowów o łącznej długości 2019,50 m. Na pozostałym odcinku planuje się uformowanie skarp i dowiązanie do terenu istniejącego, natomiast w terenie zabudowanym we wsi Prusinowo planuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz wykonanie trawników dywanowych.

Planowana powierzchnia zagospodarowania drogowego:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: 20344,65 m²,
- skrzyżowania zwykłe: 106,36 m²,
- zjazdy zwykłe z kostki betonowej: 480,32 m²,
- zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego: 494,54 m²,
- zatoka autobusowa: 110,50 m²,

- peron przystankowy, droga dla pieszych, wyspa dzieląca: 956,46 m²,
- pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego: 5890,28 m².

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr:

- 3318/7, 357/2, 313, 69, 72, 69, 49, 46, 79, 14, 15, 18, 20, 48 w obrębie geodezyjnym Prusinowo, gmina Debrzno, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Pas drogowy porośnięty jest głównie roślinnością zielną jednoroczną i trawami oraz drzewami i krzewami. Natomiast tereny przyległe do planowanej inwestycji to w przeważającej części pola uprawne, a także lasy oraz zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się pola uprawne, lasy, zabudowa zagrodowa, budynki mieszkalne, drogi dojazdowe oraz zadrzewienia przydrożne. W obrębie drogi występują głównie rośliny ruderalne.

Podczas realizacji inwestycji planuje się usunięcie 16 szt. drzew rosnących w obrębie pasa drogowego, gatunku brzoza brodawkowata (10 szt.), klon zwyczajny (6 szt.), kolidujących z planowaną przebudową. W trakcie oględzin terenowych w ich obrębie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, ani zwierząt. Na pniach tych drzew nie występowały dziuple, a w koronach brak było gniazd ptasich.

W ramach rekompensaty, w zamian za utracone drzewa, przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych w pasie drogowym gatunkami rodzimymi, takimi jak: klon pospolity, jarząb pospolity, brzoza brodawkowata, buk pospolity, bądź lipa drobnolistna, w ilości nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

W warunkach realizacji przedsięwzięcia umieszczono zapisy dotyczące terminu wycinki drzew poza okresem lęgu ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

W analizowanej przestrzeni stwierdzono ślady przechodnie ssaków, co świadczy o sporadycznym wykorzystywaniu tej przestrzeni, jako miejsc migracji lokalnej. W trakcie prowadzonych obserwacji stwierdzono występowanie pojedynczych gatunków zwierząt: sarna (*Capreolus capreolus*), dzik (*Sus strofa*) oraz lis (*Vulpes vulpes*). Stwierdzone gatunki zwierząt świadczą o położeniu miejsca w mozaikowym krajobrazie, w sąsiedztwie lasów, pól uprawnych, zadrzewień i płątów zieleni. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni oraz nie ograniczy możliwości migracji dla lokalnych populacji oraz nie stworzy efektu barierowości. Zwierzęta będą miały liczne siedliska zastępcze w sąsiedztwie inwestycji - obecność pól uprawnych, lasów i zadrzewień.

Kierując się zasadą przezorności, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 950 m na południe: Dolina Debrzynki PLH300047;
- ok. 1,6 km na północ: Dolina Szczyry PLH220066.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała również na realizację celów działań ochronnych. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody to zlokalizowany:

- ok. 760 m na południe: Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Debrzynki;
- ok. 1,05 km na południe: Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy (woj. wielkopolskie).

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych Bory Tucholskie GKPN-18B oraz Pojezierze Wałeckie - Pojezierze Drawieńskie GKPN-20. Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi powiatowej), jego usytuowanie na terenach przekształconych antropogenicznie, położenie terenu inwestycyjnego, realizacja ani eksploatacja inwestycji nie spowoduje wystąpienia negatywnej presji na ciągłość i stan korytarzy ekologiczny.

Jednocześnie zaznacza się, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ww. ustawy.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska

Realizacja inwestycji spowoduje przejściowo zwiększenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, tj. powstawanie hałasu i pyłów w wyniku prowadzenia robót budowlanych, obróbki materiałów oraz transportu. Nastąpi również zwiększenie zanieczyszczeń atmosfery spalinami z maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter lokalny i chwilowy, a po zakończeniu inwestycji ustaną całkowicie.

Podczas prowadzenia przebudowy droga będzie przejezdna poprzez wahadłowe prowadzenie ruchu drogowego, a na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią dodatkowo uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych, urządzeń mechanicznych, sprzętu drobnego i środków transportu kołowego. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to: hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny i krótkotrwały i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących ze spalania paliw ciekłych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu, tlenku i dwutlenku węgla oraz tlenków siarki. Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń w/w związków, nie powodujące jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych.

W celu minimalizacji niekorzystnych dla środowiska emisji, roboty prowadzone będą przy zastosowaniu jednostek sprzętowo - transportowych sprawnym technicznie, legitymujących się aktualnymi badaniami i przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą w/w jednostki sprzętowo-transportowe. W celu minimalizacji niedogodności, wszelkie roboty budowlane związane z planowaną przebudową, w żadnym miejscu, ani też w żadnym okresie ich trwania nie będą prowadzone w porze nocnej. Roboty prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Liczba jednostek sprzętowo-transportowych pracujących jednocześnie w pobliżu zabudowań ograniczana będzie do niezbędnego minimum. Wzmożony chwilowo hałas ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania (surowce wtórne) lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów należy izolować od środowiska oraz zabezpieczyć przed ingerencją osób postronnych. Podczas prowadzonych prac będą powstawały odpady z grupy 17.01.81 - odpady z remontów i przebudowy dróg. Ponadto powstawały będą odpady z grupy 20.03.01 - niesegregowane odpady komunalne. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu odpadów które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia ruchu kołowego na drodze. Realizacja inwestycji wynika przede wszystkim z potrzeby poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego. Dodatkowo zdegradowane nawierzchnie zostaną zastąpione nowymi nawierzchniami. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny w jej obszarze. W wyniku realizacji budowy dróg nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni

co sprawi że hałas w najbliższej perspektywie czasowej ulegnie znacznemu obniżeniu w porównaniu ze stanem istniejącym.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nie wiąże się z wystąpieniem ryzyka poważnej awarii, ani też wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze dorzecza Odry, w obrębie:

- PLRW600009188529 – Debrzynka, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako umiarkowany. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych.

- PLRW60000918864699 - Chrzastowa, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Stan chemiczny wód powierzchniowych określono poniżej dobrego, a potencjał ekologiczny jako dobry. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny. Stan chemiczny określono jako dobry;

- JCWPd PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zostało określone jako niezagrażone.

W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przedmiotowe zamierzenie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Po dokonaniu analizy dokumentacji, opinii organów opiniujących, mając na względzie miejsce usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko stwierdzam, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, w osnowie niniejszej decyzji określono warunki, które muszą być spełnione przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, Burmistrz Debrzna zawiadomieniem z dnia 02.07.2025 r. znak RiOŚ.6220.06.2025.DFK.5 zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem niniejszej decyzji.

W określonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne wnioski w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w na stronie internetowej <http://bip.debrzno.pl/> prowadzonej przez Urząd Miejski w Debrznie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu

wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



BURMISTRZ
Marta Urbańska
Marta Urbańska

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania przez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Debrznie <http://bip.debrzno.pl/>
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Pile
Ul. Motylewska 7
64-920 Piła
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie
ul. Sobieskiego 4
77-300 Człuchów

Charakterystyka przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej nr 2550G relacji Buszkowo – Prusinowo – Rozwory – Debrzno (ul. Królewska) na odcinku o długości około 3,35 km.

Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię z bitumiczną o szerokości ok. 4,00 m. Przedmiotowa jezdnia posiada obustronne pobocza ziemne.

W zakresie planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi planuje się wykonać:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie tablic znaków drogowych,
- rozbiórkę słupków oznakowania pionowego,
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego,
- karczowanie pni,
- ścinkę istniejących poboczy,
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- roboty ziemne polegające zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowaną konstrukcję poszerzenia jezdni drogi powiatowej,
- ustawienie krawężników, obrzeży i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- poszerzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zatokę autobusową o nawierzchni z kostki betonowej,
- teren utwardzony o nawierzchni z kostki betonowej,
- drogę dla pieszych z kostki betonowej,
- wyspę z kostki betonowej,
- ustawienie wiaty przystankowej,
- pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- zjazdy zwykłe o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowę przepustów w km 1+980,16; 2+324,19; 3+131,90 wraz z wykonaniem ścianek czołowych przepustu prefabrykatów,
- ustawienie poręczy sprężystych przy przepuście,
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów,
- ustawienie słupków i tablic oznakowania pionowego,
- oznakowanie poziome.

BURMISTRZ
Marta Urbajska
Marta Urbajska

