



Burmistrz Miasta i Gminy Debrzno
ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno,
(59) 83 35 351 fax: (59) 83 35 366
urząd@debrzno.pl www.debrzno.pl

RRL.271.1.4.2017

Debrzno, dnia 09.03.2017r.

OGŁOSZENIE

1. Burmistrz Miasta i Gminy Debrzno zaprasza do składania ofert na:

„Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej na budowę drogi rowerowej w m. Uniechów, Uniechówek, Cierznie wzdłuż Drogi Krajowej 22, Gmina Debrzno.”

2. Termin składania ofert: 17.03.2017 do godziny 12:00.

3. Miejsce składania ofert:

- Urząd Miasta i Gminy w Debrznie, ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno – sekretariat pokój nr 12;
- adres e-mail: budownictwo@debrzno.pl
- faks 59 833 53 66.

4. Forma składania ofert:

- oferta w formie pisemnej w zaklejonej kopercie, oznakowana napisem: „*Oferta na: Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej na budowę drogi rowerowej w m. Uniechów, Uniechówek, Cierznie wzdłuż Drogi Krajowej 22, Gmina Debrzno.*”;
- forma elektroniczna (temat wiadomości: „OFERTA - DROGA ROWEROWA”;
- faks;

5. Termin wykonania zamówienia:
do 15.12.2017r.

6. Kryteria oceny ofert:
CENA – waga: 100%

7. Informacje szczegółowe na temat zamówienia dostępne są:

- Urząd Miasta i Gminy Debrzno, ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno – pokój nr 9;
- osoba do kontaktu Paweł Gibczyński – 59 8335351 (wew. 39)

8. Wybór oferty nastąpi zgodnie z regulaminem udzielania zamówień do równowartości 30 000 euro, przyjętym Zarządzeniem nr 83.887.2017 Burmistrza Miasta i Gminy Debrzno z dnia 08 maja 2014r.

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia.
2. Formularz ofertowy.
3. Wytyczne GDDKiA.
4. Załącznik graficzny.

Z up. BURMISTRZA
Sekretarz Miasta i Gminy
Anna Ziarnek



Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest: **Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej na budowę drogi rowerowej w m. Uniechów, Uniechówek, Cierznie wzdłuż Drogi Krajowej 22, Gmina Debrzno.**

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji **projektowo-kosztorysowej** dot. budowy drogi rowerowej wzdłuż Drogi Krajowej nr 22 w Gminie Debrzno. Projekt drogi rowerowej należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej, uwzględniając zapewnienie sprawnego odprowadzenia wody. W projekcie dróg dla rowerów (DDR) lub ciągów pieszo - rowerowych (CPR), zgodnie z wytycznymi Departamentu Zarządzania Ruchem GDDKiA, należy uwzględnić poniżej zestawione wymagania:

- Szerokość wolna od przeszkód: min. 1,5 m (jednokierunkowa DDR)/ 2,0 m (dwukierunkowa DDR)/ 2,5m (CPR); na wlocie dopuszczalny słupek U-12c w osi DDR lub CPR;
- Odległość od jezdni: min. 0,5 m;
- Nawierzchnia: co do zasady mieszanka mineralno – asfaltowe ;
- Wysokość nierówności i uskoków (w tym krawężniki i rowki odwadniające): max. 10 mm; zalecana całkowita eliminacja uskoków;
- Ciągłość nawierzchni i poziomu niwelety na zjazdach
- Ciągłość organizacji ruchu rowerowego nieprzerwana przejściami dla pieszych, liniami ciągłymi itp. z oznakowaniem przejazdów na skrzyżowaniach;
- Rozwiązanie rozpoczęcia umożliwiające bezpieczny zjazd rowerzysty z jezdni, a zakończenia - ponowne włączenie się do ruchu;
- Wolna przestrzeń bez słupków, znaków, barier i innych przeszkód co najmniej: 0,2 m obok krawędzi DDR lub CPR na odcinkach prostych lub po zewnętrznej, 0,5 m po wewnętrznej stronie łuku;
- Promienie łuków: min. 10 m mierzone do wewnętrznej krawędzi łuku; zalecane 20 m
- Odległość widoczności na zatrzymanie: min. 20 m, zalecane 45 m.
- Długość odcinka prostego w osi przejazdu dla rowerów: min. 5 m przed/za przejazdem
- Odległość widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej oraz przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu w odległości 3,0 m od krawędzi DDR lub CPR: min. 40 m.
- W projekcie ścieżki rowerowej należy uwzględnić oświetlenie wzdłuż ścieżki rowerowej typu LED, na odcinkach uzgodnionych z Zamawiającym. W tym celu Wykonawca winien przedstawić koncepcje rozwiązania oświetlenia wzdłuż ścieżki rowerowej. Projekt oraz koncepcja winny zakładać posadowienie w uzgodnionych z Zamawiającym lokalizacjach. Ponadto konstrukcja nawierzchni przeznaczona do ruchu pieszego lub rowerowego powinna być zaprojektowana z uwzględnieniem 20-letniego okresu eksploatacji.

- Odstępstwa od w/w parametrów powinny zostać uzasadnione i uzgodnione z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku. W przypadku niezachowania minimalnych parametrów wymaganych przepisami techniczno-budowlanymi konieczne jest uzyskanie zgody na odstępstwo w trybie określonym w art. 9 ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.).

1) lokalizacja:

- Uniechów, gmina Debrzno, obręb Uniechów, dz. nr ew. 435
- Uniechówek, gmina Debrzno, obręb Uniechów, dz. nr ew. 434
- Cierznie, gmina Debrzno, obręb Cierznie, dz. nr ew. 243/3,

2) projekt kanalizacji deszczowej (na odcinku wymagającym takiego opracowania)

3) długość projektowanego chodnika ok. 4,35 km.

4) zjazdy i dojścia do posesji – po jednym zjeździe i dojściu do każdej z posesji.

5) Zamawiający wymaga wykonania pełnej dokumentacji projektowo - kosztorysowej wraz z uzyskaniem wymaganych przepisami szczegółowych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń wraz z uzyskaniem we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych informacji koniecznych do właściwego wykonania zamówienia oraz uzyskania prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub potwierdzonego o nie wnoszeniu sprzeciwu przez Starostwo Powiatowe w Człuchowie wniosku zgłoszenia robót budowlanych.

6) w celu szczegółowego sprawdzenia w terenie warunków wykonania zamówienia zaleca się wykonanie wizji lokalnej na koszt Wykonawcy.

7) Zamawiający wymaga konsultowania na każdym etapie wykonania dokumentacji projektowej.

8) Zamawiający wymaga opisanie proponowanych materiałów i urządzeń zgodnie z postanowieniami art. 29 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.).

3. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa powinna zawierać opracowania w następujących branżach:

- 1) drogowa
- 2) sanitarna
- 3) elektryczna

1. Dokumentację projektowo - kosztorysową należy opracować w następującym zakresie:

1) projekty budowlane dla wszystkich branż wraz ze szczegółowymi opiniami, uzgodnieniami z właściwymi organami oraz zatwierdzeniami niezbędnymi do kompleksowej realizacji zadania – 6 egz.

2) kosztorysy inwestorskie dla wszystkich branż – 3 egz.

3) przedmiary robót dla wszystkich branż – 3 egz.

4) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż i rodzajów robót – 4 egz.

5) projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.

6) informację bioz – 6 egz.

7) prawomocna decyzja pozwolenia na budowę lub wniosek zgłoszenia robót budowlanych wraz z informacją o nie wnoszeniu sprzeciwu przez Starostwo Powiatowe w Człuchowie.

2. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa powinna być sporządzona w formie papierowej w ilościach podanych powyżej dla poszczególnych opracowań oraz w formie elektronicznej w 2 egzemplarzach na nośniku elektronicznym CD-R (wiernie odzwierciedlającej projekty w wersji papierowej), w tym:

- a) dokumentację projektową, przedmiary robót, STWIOR - w formacie pdf;
- b) kosztorysy inwestorskie – w formacie pdf.

3. Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

Wykonawca winien przewidzieć w opracowaniach projektowych zastosowanie nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca uwzględni wymienione poniżej zalecenia Zamawiającego, a także zalecenia Rad Technicznych, które będą organizowane przez Zamawiającego w trakcie prac projektowych.

4. Obiekty drogowe

Drogi gminne

Dokumentacja projektowa powinna przewidywać wykonanie drogi rowerowej

1. długość projektowanej drogi rowerowej ok. 4,35 km.
2. zjazdy i dojścia do posesji – po jednym zjeździe i dojściu do każdej z posesji.

UWAGA :

Zakres opracowania przedstawiono na załączniku graficznym.

5. Infrastruktura związana z drogą

Dokumentacja projektowa powinna przewidywać:

- 1) Odwodnienie drogi powierzchniowe.
- 2) Budowę nowej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji na odcinkach gdzie nie jest możliwe odwodnienie powierzchniowe, po uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 3) Stałą organizacja ruchu
- 4) oświetlenie uliczne

6. Infrastruktura nie związana z drogą

- 1) Dokumentacja projektowa powinna przewidywać usunięcie kolizji ze wszystkimi urządzeniami infrastruktury, a także z elementami zagospodarowania terenu (drzewa, ogrodzenia, kapliczki itp.).

7. Pomiary, badania i ekspertyzy wykonywane przez Wykonawcę

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów.

8. Uzgodnienia opracowań projektowych

Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji, a więc zainteresowanych właścicieli lub zarządców: dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych, a także właściwych jednostek organizacyjnych, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

W szczególności Wykonawca uzyska:

1) opinie organów zarządzających ruchem na drogach gminnych
2) wstępne uzgodnienia lokalizacji istniejących wjazdów do posesji z ich właścicielami
Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii Wykonawca powinien na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

- 3) **Dokumentacja projektowo-kosztorysowa** powinna być sporządzona dla całości projektowanego odcinka z wyszczególnieniem następujących odcinków:
- Uniechów
 - Uniechówek
 - Cierznie

Powyższe ma na celu realizację inwestycji w etapach (możliwość wskazania kosztów i dokumentacji tylko dla 1 etapu).

9. Dokumentacja geotechniczna oraz ocena nawierzchni i gruntów podłoża

Dokumentację geotechniczną oraz ocenę nawierzchni i gruntów podłoża Wykonawca winien opracować w zakresie wystarczającym do prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni. Wykonawca wykona wszelkie niezbędne badania konieczne do opracowania tej dokumentacji.

Zamawiający przekaze Wykonawcy mapę do celów projektowych dla projektowanego odcinka w formacie dwg.

10. Inne wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowo - kosztorysowej:

- 1) **kosztorys inwestorski** powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
- 2) **informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- 3) **przedmiar robót** należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- 4) **dokumentacja projektowa** będąca przedmiotem zamówienia musi odpowiadać - ustawie z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.);
- 5) **specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych** należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).
- 6) projekty należy wykonać zgodnie w wymaganiami art. 30 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.). oraz obowiązującymi wytycznymi branżowymi;
- 7) w dokumentacji projektowo - kosztorysowej należy ująć średni standard cen materiałów;

- 8) projekt budowlany - wykonawczy nie może zawierać materiałów wskazujących producenta, a jedynie wskazywać charakterystyczne wymagane minimalne parametry;
- 9) zapisy w projekcie powinny dopuszczać zastosowanie materiałów równoważnych;

FORMULARZ OFERTY

..... dnia

Nazwa Wykonawcy:

Adres:

TEL./FAX.

REGON:

NIP:

Zamawiający:

Miasto i Gmina Debrzno

ul. Traugutta 2

77-310 Debrzno

Urząd Miasta i Gminy Debrzno zaprasza do złożenia ofert na:

„Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej na budowę drogi rowerowej w m. Uniechów, Uniechówek, Cierznie wzdłuż Drogi Krajowej 22, Gmina Debrzno.”

Ja (imię i nazwisko)

w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy oświadczam, że :

1. Zapoznałem/am się z opisem przedmiotu zamówienia i nie wnoszę do niego zastrzeżeń.

Oferuję wykonanie całego zamówienia za:

1) Cena netto za realizację całego zamówienia (bez podatku VAT)zł
(słownie bez podatku VAT).....zł

2) Podatek VATzł
(słownie:zł

3) Cena brutto za realizację całego zamówienia (z podatkiem VAT)zł.
(słownie z podatkiem VAT).....zł.

2. Termin realizacji zamówienia

3. Zapłata za wykonany przedmiot zamówienia nastąpi po odbiorze, w ciągu dni od dnia otrzymania faktury.

4. W przypadku wyboru oferty firma zobowiązuje się do podpisania umowy w terminie:

.....

.....
(podpis i pieczęć imienna uprawnionego(-ych) przedstawiciela(-li)
wykonawcy)

Karol Markowski
p.o. Dyrektor Oddziału

O.Gd.I-1.410.690.2016.sk

2016-10-11
GDDKiA

Gdańsk, dnia 04.10.2016r.

Urząd Miasta i Gminy Debrzno
ul. Traugutta 2, 77 - 310 Debrzno

Dotyczy: wytycznych i zasad planowania i projektowania ciągu rowerowego

W odpowiedzi na pismo nr RRL.7233.1.2016 z dnia 23.09.2016 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku informuje, że projekt ścieżki rowerowe należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej, uwzględniając zapewnienie sprawnego odprowadzenia wody.

W projekcie dróg dla rowerów (DDR) lub ciągów pieszo - rowerowych (CPR), zgodnie z wytycznymi Departamentu Zarządzania Ruchem GDDKiA, należy uwzględnić poniżej zestawione wymagania:

- Szerokość wolna od przeszkód: min. 1,5 m (jednokierunkowa DDR)/ 2,0m (dwukierunkowa DDR)/ 2,5m (CPR); na wlocie dopuszczalny słupek U-12c w osi DDR lub CPR;
- Odległość od jezdni: min.0,5m;
- Nawierzchnia: co do zasady mieszanki mineralno - asfaltowe;
- Wysokość nierówności i uskoków (w tym krawężniki i rowki odwadniające): max. 10 mm; zalecana całkowita eliminacja uskoków;
- Ciągłość nawierzchni i poziomu niwelety na zjazdach;
- Ciągłość organizacji ruchu rowerowego nieprzerwana przejściami dla pieszych, liniami ciągłymi itp. z oznakowaniem przejazdów na skrzyżowaniach;
- Rozwiązanie rozpoczęcia umożliwiające bezpieczny zjazd rowerzysty z jezdni, a zakończenia - ponowne włączenie się do ruchu;
- Wolna przestrzeń bez słupków, znaków, barier i innych przeszkód co najmniej: 0,2m obok krawędzi DDR lub CPR na odcinkach prostych lub po zewnętrznej stronie, 0,5m po wewnętrznej stronie łuku;
- Promienie łuków: min. 10m mierzone do wewnętrznej krawędzi łuku; zalecane 20m;
- Odległość widoczności na zatrzymanie: min. 20m, zalecane 45m;
- Długość odcinka prostego w osi przejazdu dla rowerów: min. 5m przed/za przejazdem;
- Odległość widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi podporządkowanej oraz przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu w odległości 3,0m od krawędzi DDR lub CPR: min. 40m [zgodnie z zał. 2 pkt. 2 Rozporządzenia MTiGM...];

Ponadto zwracamy uwagę, że konstrukcja nawierzchni przeznaczona do ruchu pieszego lub rowerowego powinna być zaprojektowana z uwzględnieniem 20-letniego okresu eksploatacji.

Odstępstwa od w/w parametrów powinny zostać uzasadnione i uzgodnione z tutejszym Oddziałem. W przypadku niezachowania minimalnych parametrów wymaganych przepisami techniczno-budowlanymi konieczne jest uzyskanie zgody na odstępstwo w trybie określonym w art. 9 ustawy Prawo Budowlane.

Projekt Budowlany, Projekt stałej organizacji ruchu (po uzgodnieniu rozwiązań PB) oraz Specyfikacje Techniczne elementów infrastruktury zlokalizowanych w pasie drogowym drogi krajowej podlegają uzgodnieniu w tutejszym Oddziale GDDKiA.

Zwracamy uwagę, aby na etapie projektu, szczegółowe rozwiązania były na bieżąco (w trakcie procesu projektowania) uzgadniane / konsultowane w tutejszym Oddziale GDDKiA.

p.o. DYREKTOR Oddziału


mgr inż. Karol Markowski

Do wiadomości:
Wydział BRD i Zarządzania Ruchem Z-2, w/m

Generalna Dyrekcja
Drog Krajowych i Autostrad
ul. Rakowiecka 17
00-950 Warszawa

Uniechów

Uniechówek

droga 137 km

Grzybnice

URZĄD MIASTA I GMINY
ul. Traugutta 2
77-310 OEBRZNO
woj. pomorskie
tel./fax (0-59) 8335351 - 8335301