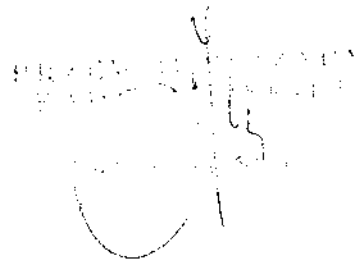


Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XV/84/2011
Rady Miejskiej w Debrznie
z dnia 15 listopada 2011 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|---------------|----------------------------------|-------------------------|
| od | do | wyprodukowane do 1990r. włącznie | wyprodukowane po 1990r. |
| powyżej 3.5 | 5.5 włącznie | 524.00 | 460.00 |
| powyżej 5.5 | do 9 włącznie | 695.00 | 656.00 |
| powyżej 9 | poniżej 12 | 943.00 | 917.00 |



Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XV/84/2011
 Rady Miejskiej w Debrznie
 z dnia 15 listopada 2011 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE
 CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1.082,00 | 1.097,00 |
| 13 | 14 | 1.097,00 | 1.109,00 |
| 14 | 15 | 1.109,00 | 1.120,00 |
| 15 | | 1.120,00 | 1.595,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1.462,00 | 1.530,00 |
| 17 | 19 | 1.530,00 | 1.592,00 |
| 19 | 21 | 1.593,00 | 1.657,00 |
| 21 | 23 | 1.657,00 | 1.720,00 |
| 23 | 25 | 1.783,00 | 2.004,00 |
| 25 | | 1.783,00 | 2.004,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1.783,00 | 1.911,00 |
| 25 | 27 | 1.911,00 | 2.042,00 |
| 27 | 29 | 2.042,00 | 2.422,00 |
| 29 | 31 | 2.153,00 | 2.977,00 |
| 31 | | 2.153,00 | 2.977,00 |

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XV/84/2011

Rady Miejskiej w Debrznie

z dnia 15 listopada 2011 r.

STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON.

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|------------|----------------------------------|-------------------------|
| od | do | wyprodukowane do 1990r. włącznie | wyprodukowane po 1990r. |
| 3,5 | poniżej 12 | 1.046,00 | 984,00 |



Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XV/84/2011

Rady Miejskiej w Debrznie

z dnia 15 listopada 2011 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANE DO
UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszania osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1.274,00 | 1.401,00 |
| 18 | 25 | 1.401,00 | 1.530,00 |
| 25 | 31 | 1.530,00 | 1.657,00 |
| 31 | | 1.901,00 | 2.302,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 1.595,00 | 2.218,00 |
| 40 | | 2.218,00 | 2.977,00 |



Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XV/84/2011

Rady Miejskiej w Debrznie

z dnia 15 listopada 2011 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON**

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy - w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|------------|---------------------------------|-------------------------|
| od | do | wyprodukowane do 1990r.włącznie | wyprodukowane po 1990r. |
| 7 | poniżej 12 | 263.00 | 202.00 |

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr XV/84/2011

Rady Miejskiej w Debrznie

z dnia 15 listopada 2011 r.

**STAWKI PODATKU OD PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy - w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszania zawieszania osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 128,00 | 253,00 |
| 18 | 25 | 229,00 | 407,00 |
| 25 | | 407,00 | 716,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 274,00 | 395,00 |
| 28 | 33 | 780,00 | 1.078,00 |
| 33 | 38 | 1.078,00 | 1.640,00 |
| 38 | | 1.461,00 | 2.156,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 38 | 862,00 | 1.202,00 |
| 38 | | 1.197,00 | 1.623,00 |

DEBRZNA, 15.11.2011 r.
[Podpis i pieczęć]

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr XV/84/2011
Rady Miejskiej w Debrznie
z dnia 15 listopada 2011 r.

STAWKI PODATKU OD AUTOBUSÓW

| Liczba miejsc do siedzenia | | Stawka podatku (w złotych) | |
|----------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------|
| mniej niż | równej lub wyższej | wyprodukowane do 1990r. włącznie | wyprodukowane po 1990r. |
| 30 | - | 917,00 | 852,00 |
| - | 30 | 1.901,00 | 1.835,00 |

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Debrznie

Jan Adam Beme