

62

**Projekt**

z dnia 17 października 2014 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR 54.LXI.2014  
RADY MIEJSKIEJ W DEBRZNIE**

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.594 ze zmianą poz.645 i poz.1318, Dz.U.z 2014r., poz.379 i poz.1072) oraz art.10 ust.1,ust.2 i ust.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2014r.poz.849) w związku z treścią pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 07 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P. poz.718) **Rada Miejska uchwala, co następuje :**

**§ 1.**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych.

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 2 do niniejszej uchwały.
3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 3 do niniejszej uchwały.
4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 4 do niniejszej uchwały.
5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 5 do niniejszej uchwały.
6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 6 do niniejszej uchwały.
7. Od autobusu wg załącznika nr 7 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

**§ 3.**

Traci moc uchwała Nr 60.XXXI.2012 Rady Miejskiej w Debrznie z dnia 20 listopada 2012 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, nie wcześniej niż od 1 stycznia 2015r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 54.LXI.2014

Rady Miejskiej w Debrznie

z dnia.....2014 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od	do	
powyżej 3,5	5,5 włącznie	478,00
powyżej 5,5	do 9 włącznie	682,00
powyżej 9	poniżej 12	954,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 54.LXI.2014

Rady Miejskiej w Debrznie

z dnia ..... 2014 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.125,00	1.141,00
13	14	1.141,00	1.153,00
14	15	1.153,00	1.165,00
15		1.165,00	1.250,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.400,00	1.450,00
17	19	1.591,00	1.656,00
19	21	1.657,00	1.723,00
21	23	1.723,00	1.789,00
23	25	1.800,00	2.000,00
25		1.800,00	2.000,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.800,00	1.850,00
25	27	1.900,00	1.950,00
27	29	2.000,00	2.050,00
29	31	2.100,00	2.400,00
31		2.100,00	2.400,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr 54.LXI.2014

Rady Miejskiej w Debrnie

z dnia ..... 2014 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANE DO  
UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ  
ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON.**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach )		Stawka podatku (w złotych )
od	do	
3,5	poniżej 12	1.023,00

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr 54.LXI.2014

Rady Miejskiej w Debrnie

z dnia ..... 2014 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.200,00	1.250,00
18	25	1.300,00	1.350,00
25	31	1.400,00	1.450,00
31		1.500,00	1.895,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.600,00	1.685,00
40		1.800,00	2.495,00

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr 54.LXI.2014

Rady Miejskiej w Debrznie

z dnia ..... 2014 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM  
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa (pryczepa + pojazd silnikowy - w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )
od	do	
7	poniżej 12	210,00

Załącznik Nr 6 do uchwały Nr 54.LXI.2014

Rady Miejskiej w Debrznie

z dnia ..... 2014 r.

**STAWKI PODATKU OD PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM  
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (pryczepa + pojazd silnikowy - w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	133,00	263,00
18	25	238,00	423,00
25		423,00	745,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	285,00	411,00
28	33	811,00	1.121,00
33	38	1.121,00	1.265,00
38		1.300,00	1.665,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	896,00	1.000,00
38		1.245,00	1.350,00

Załącznik Nr 7 do uchwały Nr 54.LXI.2014

Rady Miejskiej w Debrnie

z dnia ..... 2014 r.

**STAWKI PODATKU OD AUTOBUSÓW**

Liczba miejsc do siedzenia		Stawka podatku ( w złotych )
mniej niż	równiej lub wyższej	
30	-	700,00
-	30	1.000,00

## Uzasadnienie

Zgodnie z art.10 ust.1,ust.2 i ust.3 ustawy z 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. z 2014r.poz.849) Rada gminy określa, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Przy określaniu przez Radę gminy stawek, o których mowa w ust.1 w pkt 2,4 i 6 stawki nie mogą być niższe od odpowiednich stawek minimalnych, określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy. Wysokość stawek minimalnych obowiązujących w 2015 roku w stosunku do roku poprzedniego nie uległa zmianie (obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 10 października 2014r. M.P , poz.895).

Z uwagi na niski wskaźnik wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2014r. w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, który wynosił 0,4% nie podwyższono stawek na 2015 rok. Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2015r. ogłoszone w M.P z 2014r. poz.718.

W projekcie niniejszej uchwały w załącznikach Nr 1, Nr 3, Nr 5 i Nr 7 zaniechano podziału różnicowania stawek w zależności od daty wyprodukowania pojazdu, na te sprzed 1990 roku i po 1990 roku. W w/w załącznikach przyjęto stawki takie jak dla pojazdów wyprodukowanych po 1990r a ich wysokość w zależności od rodzaju pojazdów określonych w ustawie.

Jednocześnie stawiając na rozwój przedsiębiorczości, udzielając wsparcia dla przedsiębiorców, jak też zachęcenia nowych podmiotów do podjęcia działalności gospodarczej na terenie miasta i gminy Debrzno w zakresie usług transportowych , projekt niniejszej uchwały przewiduje obniżki stawek na niektóre rodzaje pojazdów, określone w załącznikach Nr 2, Nr 4, Nr 6 i Nr 7, w stosunku do obowiązujących w 2014 roku, między innymi:

**w załączniku Nr 2** - dla samochodów ciężarowych o dmc równej lub wyżej niż 12t

o dmc nie mniej niż 15t- 2 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 1659zł na 1250zł

o dmc od 12-17t-3 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1520zł na 1400zł

o dmc od 12-17t-3 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 1591zł na 1450zł

o dmc od 23-25t-3 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1854zł na 1800zł

o dmc od 23-25t-3 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 2084zł na 2000zł

o dmc od 25t i więcej-3 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1854zł na 1800zł

o dmc od 25t i więcej-3 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 2084zł na 2000zł

o dmc od 12-25t -4 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1854zł na 1800zł

o dmc od 12-25t -4 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 1987zł na 1850zł

o dmc od 25-27t -4 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1987zł na 1900zł

o dmc od 25-27t -4 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 2124zł na 1950zł

o dmc od 27-29t -4 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 2124zł na 2.000zł

o dmc od 27-29t -4 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 2519zł na 2050zł

o dmc od 29-31t -4 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 2239zł na 2.100zł

o dmc od 29-31t -4 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 3096zł na 2400zł

o dmc od 31t i więcej-4 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 2239zł na 2.100zł

o dmc od 31t i więcej-4 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 3096zł na 2400zł

**w załączniku Nr 4** - dla ciągników siodłowych i balastowych używanych łącznie z naczepą lub przyczepą o dmc zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t

o dmc od 12-18t -2 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1325zł na 1200zł

o dmc od 12-181t-2 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 1457zł na 1250zł

o dmc od 18-25t -2 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1457zł na 1300zł

o dmc od 18-251t-2 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 1591zł na 1350zł

- o dmc od 25-31t -2 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1591zł na 1400zł
  - o dmc od 25-31t-2 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 1723zł na 1450zł
  - o dmc od 31t i więcej -2 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1977zł na 1500zł
  - o dmc od 31t i więcej -2 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1977zł na 1500zł
  - o dmc od 12-40t -3 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1659zł na 1600zł
  - o dmc od 12-40t - 3 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 2307zł na 1685zł
  - o dmc od 40t i więcej -3 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 2307zł na 1800zł
  - o dmc od 40t i więcej -3 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 3096zł na 2495zł
  - w załączniku Nr 6 - dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dmc równą lub wyższą niż 12t**
  - o dmc od 33-38t -2 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 1706zł na 1265zł
  - o dmc od 38t i więcej -2 osie z zawieszeniem pneumatycznym z kwoty 1519zł na 1300zł
  - o dmc od 38t i więcej -2 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 2242zł na 1665zł
  - o dmc od 12-38t -3 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 1250zł na 1000zł
  - o dmc od 38t i więcej -3 osie z innym systemem zawieszenia z kwoty 1688zł na 1350zł
  - w załączniku Nr 7 - dla autobusów**
  - o liczbie miejsc do siedzenia mniej niż 30 z kwoty 886zł na 700zł
  - o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 z kwoty 1908zł na 1000zł
- Opracowała i sporządziła: Elżbieta Trwoga - insp.d/s wymiaru podatków i opłat lokalnych.