

ZP-D/4/2011

**WSZYSCY
WYKONAWCY**

**WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

Zgodnie z art. 38 ust 1 oraz 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. PRAWO ZAWÓWIEŃ PUBLICZNYCH (Dz. U. Nr 19 poz. 177 z późn. zmian.) Zamawiający informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na :

„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę budowę dróg gminnych: „ Osiedle Na Wzgórzu” od drogi wewnętrznej ul. Sportowa do drogi powiatowej ul. Ogrodowa wraz z zatokami parkingowymi.”

wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania :

1. Czy projektowane miejsca postojowe mają być lokalizowane w miejscu istniejących?
2. Czy miejsca postojowe mają znaleźć się w granicach istniejącego pasa drogowego?
3. Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie ilości miejsc postojowych w stosunku do istniejących?
4. Po wstępnej analizie istniejącej sieci kanalizacji deszczowej istnieje podejrzenie, że nie przejmie ona dodatkowych ilości wód pochodzących z nowego układu drogowego. Jakie rozwiązanie proponuje Zamawiający w przypadku faktycznego zaistnienia problemu?
5. Co Zamawiający rozumie pod pojęciem odwodnienie powierzchniowe?
6. Czy Zamawiający dopuszcza budowę rowów wzdłuż projektowanych ulic?

Odpowiedź :

Ad. 1

Projektowane miejsca parkingowe mają być zlokalizowane w istniejących miejscach oraz proponowanych zgodnie z załącznikiem graficznym do SIWZ, w granicach prawem dozwolonych.

Ad. 2

Miejsca parkingowe należy lokalizować w granicach istniejącego pasa drogowego, a w przypadku wystąpienia konieczności realizacji inwestycji na terenie nie należącym do gminy Debrzno, Zamawiający dokona uzgodnień dotyczących prawa do władania gruntem.

Ad. 3

Zamawiający zgodnie z załącznikiem graficznym do SIWZ zaproponował lokalizację miejsc postojowych, ilość miejsc parkingowych w stosunku do proponowanych może w nieznacznym stopniu ulec zmianie na etapie projektowania inwestycji, ilość ta może zostać nieznacznie zwiększona lub zmniejszona.

Ad. 4

Projektowaną kanalizację deszczową należy włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w sąsiedztwie tras A-B1, B1-C, w miejscach gdzie nie jest to możliwe należy projektować odwodnienie powierzchniowe.

Ad. 5

Powierzchniowe odwodnienie winno odbywać się wzdłuż nowo projektowanych nawierzchni twardych w kierunku do zaprojektowanych wpustów ulicznych, w przypadku braku takiej możliwości wody opadowe kierować na tereny istniejącej zieleni.

Ad. 6

Nie.

Przewodniczący Komisji Przetargowej


Marek Szoska