

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOS, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Powiatu Człuchowskiego, ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów z dnia 23.01.2024 r. doręzonego organowi w dniu 25.01.2024 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**przebudowie drogi powiatowej nr 2542G Uniechów-Skowarnki**”, po zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku

Orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi powiatowej nr 2542G Uniechów-Skowarnki”;
2. uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji;
3. istotne warunki korzystania ze środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w fazie realizacji:
 - a. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00),
 - b. naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją, uzupełnianie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych, na uszczelnionym podłożu;
 - c. w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
 - d. zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zakrzewień oraz terenów wodno-błotnych;
 - e. podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac, przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować;

- f. drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- g. nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- h. w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- i. w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie; w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- j. nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, przez okres dłuższy niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami
- k. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom;
- l. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Uzasadnienie

W dniu 25.01.2024 r. do Urzędu Miejskiego w Debrznie wpłynął wniosek inwestora: Powiatu Człuchowskiego, ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „przebudowie drogi powiatowej nr 2542G Uniechów-Skowarki”.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, sporządzona zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy OÖŚ, a także kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” - posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z czym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OÖŚ, realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 61 § 4 KPA w związku z art. 73 ust. 1 ustawy OÖŚ, Burmistrz Debrzna zawiadomieniem z dnia 26.01.2024 r. znak RK.6220.02.2024.DFK.1 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi powiatowej nr 2542G Uniechów-Skowarnki”.

Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ustawy OÖŚ, Burmistrz Debrzna pismami z dnia 26.01.2024 r. wystąpił o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy.

W dniu 02.02.2024 r. do tut. Urzędu wpłynęło do wiadomości pismo z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy o przekazaniu wniosku Burmistrza Debrzna znak RK.6220.02.2024.DFK.4 Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Pile.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Pile pismem znak DP.ZZŚ.4901.40.2024.RB z dnia 14.02.2024 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia dokumentacji, które Burmistrz Debrzna przekazał pełnomocnikowi Inwestora.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie w opinii znak ZNS.9022.22.2024.EZ z dnia 12.02.2024 r. (data wpływu 19.02.2024 r.) wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, a planowana inwestycja ma na celu poprawę infrastruktury technicznej, dzięki czemu po jej realizacji uciążliwości takie jak hałas i pylenie zostaną znacznie zredukowane, a warunki higieniczno-sanitarne oraz komfort osób zamieszkałych i przebywających na terenach przyległych do planowanych pod inwestycję zostaną polepszone.

W dniu 26.02.2024 r. do tut. Urzędu wpłynęły uzupełnienia dokumentacji złożone przez pełnomocnika Inwestora, które Burmistrz Debrzna przekazał do Zarządu Zlewni w Pile.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Pile w piśmie znak DP.ZZŚ.4901.40.2024.RB z dnia 12.03.2024 r. zawarł opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.81.2024.AJM.1 z dnia 12.04.2024 r. (data wpływu 19.04.2024 r.) wyraził

opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz dokładnej analizie przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt. 1–3 ustawy OOS, Burmistrz Debrzna odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie znak ZNS.9022.22.2024.EZ z dnia 12.02.2024 r.
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile nr DP.ZZŚ.4901.40.2024.RB z dnia 12.03.2024 r.
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartą w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.81.2024.AJM.1 z dnia 12.04.2024 r.
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy OOS, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi powiatowej na odcinku o długości 3,6 km. Odcinek drogi, o którym mowa, sam w sobie jest już mocno wyeksploatowany kilkudziesięcioletnim użytkowaniem. Zakres planowanego przedsięwzięcia dotyczy odcinka istniejącej drogi wyposażonej w jezdnię o nawierzchni bitumicznej wraz z jej obustronnym poszerzeniem, które ma być zrealizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

W zakresie planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi planuje się wykonać:

- terenowe prace geodezyjno-pomiarowe;
- roboty przygotowawcze polegające na zdjęciu humusu wraz z jego składowaniem w wydzielonym miejscu;
- wykonanie niezbędnych prac ziemnych w zakresie wykonania wykopów do głębokości 0,5 m, niewymagających sztucznego odwadniania;
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego oraz karczowanie pni;
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- ustawienie krawężników, obrzeży i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem;
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie niezbędnych poszerzeń istniejącej nawierzchni;
- wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie terenu utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej;
- ustawienie wiaty przystankowej;
- ułożenie nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie mijanki o nawierzchni bitumicznej;
- przebudowę przepustu w km 1+745 wraz z wykonaniem ścianek czołowych przepustu z bruku kamiennego;
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów, budowę nowych rowów oraz budowę wanny żelbetowej przy studni melioracyjnej;

- przeprowadzenie końcowych robót porządkowych, polegających w szczególności na wygrabieniu poboczy, wykoszeniu traw i chwastów;

- umieszczenie oznakowania drogowego;

- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

W ramach wykonania konstrukcji jezdni planowane jest ułożenie na istniejącej konstrukcji o nawierzchni bitumicznej warstwy wiążąco-wykonawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W ramach poszerzenia jezdni, wykonania mijanki oraz skrzyżowań z drogami gminnymi planuje się wykonanie warstwy odcinającej z gruntocementu, podbudowy z kruszywa łamanego, podbudowy z AC16P KR 3-4, warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej. Pobocza wykonane będą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy w obszarze miejscowości Uniechów wykonane będą z kostki betonowej, natomiast poza obszarem zabudowanym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Ponadto planowane do wykonania są jeszcze zatoka autobusowa i teren utwardzony z kostki betonowej. W ramach inwestycji w km 1+745.00 zaplanowano przebudowę przepustu z rury PVC o średnicy 600 mm i długości 8,00 m oraz wykonanie ścianek czołowych przepustu z bruku kamiennego. W celu zapewnienia odwodnienia drogi przewidziano odmulenie (wyprofilowanie) istniejących rowów, jak również wykonanie nowych rowów o łącznej długości około 500 m oraz wykonanie wanny żelbetowej przy studni melioracyjnej.

Dla przebudowywanej drogi powiatowej nr 2542G przyjęta zostaje klasa L (lokalna). Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi spełniać będzie wymogi, jak dla kategorii ruchu KR3.

Realizacja zadania obejmować będzie wykonanie robót budowlanych branży drogowej. W trakcie wykonywania projektowanych robót nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w tereny przyległe do dróg, bowiem rozwiązania projektowe umożliwiające zrealizowanie założonego celu koncentrować się będą w obrębie pasa drogowego przedmiotowej drogi.

Odwodnienie jezdni drogi realizowane będzie tak, jak dotychczas, tzn. jako grawitacyjne, powierzchniowe, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, poprzez pobocza drogi, do istniejących gruntowych rowów drogowych, bądź też na inne powierzchnie pasa drogowego położone poza koroną drogi.

Opisywany ciąg komunikacyjny wymaga pilnej przebudowy, gdyż nie jest dostosowany do wymogów technicznych stawianych tego rodzaju drogom, co powoduje utrudnienia w jego użytkowaniu i wprowadza dodatkowo zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rodzaj i stan nawierzchni generują znaczne uciążliwości eksploatacyjne, w tym ujemnie wpływają na trwałość techniczną wszelkich pojazdów korzystających z drogi. Ponadto nieustannie wzrasta natężenie hałasu i wibracji, które oddziałuje na przyległe tereny.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr 389 i 384/4 położonych w obrębie ewidencyjnym Uniechów, gmina Debrzno, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajdują się pola uprawne, budynki mieszkalne i zabudowania gospodarskie, drogi dojazdowe oraz zadrzewienia przydrożne (brzoza brodawkowata, wierzba biała, dąb szypułkowy, jesion wyniosły). W obrębie drogi występują głównie rośliny ruderalne.

W analizowanej przestrzeni stwierdzono ślady przechodnie ssaków, co świadczy

o sporadycznym wykorzystywaniu tej przestrzeni, jako miejsc migracji lokalnej. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni oraz nie ograniczy możliwości migracji dla lokalnych populacji oraz nie stworzy efektu barierowości. Zwierzęta będą miały liczne siedliska zastępcze w sąsiedztwie inwestycji - obecność pól uprawnych i zadrzewień. Podczas obserwacji terenowych nie zaobserwowano żadnych gadów i płazów, ani ich siedlisk.

Przedmiotowa lokalizacja raczej nie jest miejscem żerowania nietoperzy, ze względu na położenie w krajobrazie typowo rolniczym. Brak dogodnych miejsc żerowania nie ma wpływu zarówno pozytywnego jak i negatywnego na tą grupę ssaków. Inwestycja nie spowoduje utraty siedliska i miejsc żerowania nietoperzy.

Podczas realizacji inwestycji nie planuje się usunięcia drzew rosnących w obrębie pasa drogowego. W celu ochrony drzew znajdujących się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, w osnowie decyzji wskazano szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wskazał na zastosowanie środków minimalizujących ewentualne szkody w populacjach tych zwierząt. Zobowiązano Inwestora, aby na etapie budowy zabezpieczyć wykopy przed możliwością dostania się do nich drobnych zwierząt (płazów, gadów i drobnych ssaków). Codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac, należy przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika.

Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, pragnę zaznaczyć, że na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną prawną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 jest znajdujący się ok. 2,1 km na zachód obszar Natura 2000 Dolina Szczyry PLH220066.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innym bliżej położonym obszarem, objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody jest znajdujący się ok. 5,2 km na południowy wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Debrzynki.

Planowane przedsięwzięcie leży poza zasięgiem korytarzy ekologicznych. Najbliższymi tego

typu strukturami są korytarze: Bory Krajeńskie - Bory Tucholskie GKPN-18B - we fragmencie przylegającym do drogi oraz Bory Tucholskie Południowy GKPN-13B - oddalony o ok. 60 m od inwestycji. W związku z powyższym nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na ciągłość i drożność ww. korytarzy.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska

Realizacja planowanej inwestycji ma na celu poprawę stanu zastanego środowiska. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, spalin i pyłów oraz poprawi/usprawni jej odwodnienie, a przede wszystkim poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Po wykonaniu inwestycji eksploatacyjne natężenie ruchu pozostanie na podobnym do dotychczasowego poziomie, zwiększy się natomiast płynność ruchu drogowego. Dzięki etapowości prowadzenia inwestycji, nie przewiduje się prowadzenia tymczasowych dróg objazdowych lub dojazdowych, w związku z tym nie zachodzi możliwość degradacji terenów przylegających do przebudowywanej drogi.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia maszyny, pojazdy i sprzęt używane podczas prowadzenia robót drogowych będą miały aktualne badania techniczne, aby zminimalizować ryzyko wystąpienia usterek lub awarii, szczególnie tych, które mogłyby skutkować wyciekiem płynów eksploatacyjnych. Z uwagi, że jest to niewielka inwestycja to nie planuje się, aby maszyny, pojazdy i sprzęt wykorzystywany przy budowie, stacjonowały na placu budowy. Każdego dnia po zakończonych robotach, sprzęt będzie zabierany przez wykonawcę robót na bazę firmy, dzięki czemu ograniczy to do minimum ewentualne oddziaływanie sprzętu na wody i ziemię. Rozwiązanie takie zwiększy nadzór nad sprzętem i zabezpieczy przed ewentualnymi niepożądanymi działaniami osób trzecich, które mogłyby prowadzić do przedostawania się do gleby wyciekających paliw i płynów eksploatacyjnych.

Na terenie inwestycji czynności polegające na uzupełnianiu paliw wykonywane będą w ograniczonym zakresie. Samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane, każdorazowo tankowane będą na okolicznych stacjach paliw, tj. poza terenem robót. Inne środki sprzętowo-transportowe i sprzęt zmechanizowany napędzany silnikami spalinowymi, tankowane będą na miejscu. W tym celu na placu budowy wyznaczone zostanie specjalne odizolowane od gruntu rodzimego miejsce. Tankowanie paliw odbywać się będzie na równym, utwardzonym podłożu wyposażonym w nawierzchnię bitumiczną, dzięki czemu z powierzchni tej będzie można sprawnie usunąć ewentualne zanieczyszczenia. Miejsce, o którym mowa, zlokalizowane zostanie z dala od cieków wodnych, wlotów kanalizacji deszczowych oraz zagłębień terenu, w których może gromadzić się woda. Minimalna odległość miejsca postoju od cieków i zbiorników wodnych, obszarów podmokłych oraz terenów chronionych akustycznie powinna wynieść ok. 50 m. Oprócz tankowania służyć ono będzie również do usuwania drobnych awarii. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty do neutralizowania substancji ropopochodnych w przypadku wycieków paliwa lub innych płynów eksploatacyjnych, bądź też wystąpienia niespodziewanej awarii. Zużyte sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowaną firmę, będą magazynowane selektywnie w wydzielonym na placu budowy miejscu.

Wykonawca planowanej inwestycji będzie na bieżąco wbudowywać dostarczone materiały budowlane i surowce, aby nie organizować stałego zaplecza budowy w celu magazynowania materiałów budowlanych w tym materiałów sypkich (kruszyw), które wymagałyby wygospodarowania dodatkowej powierzchni/przestrzeni.

Przy transporcie materiałów sypkich takich, jak np. kruszywa, stosowane będą środki transportu kołowego wyposażone w plandeki kryjące skrzynie ładunkowe, natomiast wbudowywane materiały sypkie będą polewane wodą, w celu ograniczenia ich pylenia. Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się również częściowe wykorzystanie istniejących surowców i materiałów (grunt z wykopów, materiały z rozbiórki możliwe do powtórznego wbudowania, takie, jak: ziemia z poboczy gruntowych, elementy nawierzchni).

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe. Na czas procesu inwestycyjnego Inwestor wynajmie mobilną toaletę tzw. toy-toy. Toaleta ta będzie okresowo opróżniana i dezynfekowana przez firmę obsługującą. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie będą wytwarzane ścieki technologiczne.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do powstawania wód deszczowych, powstających w wyniku spływów powierzchniowych z dróg, odprowadzanych do ziemi w obrębie pasa drogowego zlokalizowanego w obszarze rozpatrywanych działek drogowych. W analizowanym przypadku wody opadowe z drogi odprowadzane będą tak jak dotychczas grawitacyjnie i powierzchniowo, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, poprzez pobocza drogi, do istniejących trawiastych rowów drogowych. Wody te nie są obecnie i nie planuje się by były ujęte w systemy kanalizacyjne. Droga powiatowa jest drogą klasy L, gdzie wody opadowe na całym odcinku swobodnie spływają do rowów, dlatego nie ma potrzeby ich podczyszczania. Szacuje się, że ilość odprowadzanych wód deszczowych z pasa drogowego drogi gminnej nie przekroczy $5 \text{ m}^3/\text{dobę}$.

Emisje na etapie budowy te będą miały charakter lokalny i chwilowy, a po zakończeniu inwestycji ustaną całkowicie.

Etap budowy wiązać się będzie z powstawaniem odpadów charakterystycznych dla tego typu prowadzonych robót, do których można zaliczyć m. in.: nadmiar gruntu, odpady materiałów budowlanych, odpady opakowaniowe oraz odpady komunalne (na etapie realizacji inwestycji Inwestor zadba o właściwe zagospodarowanie powstających odpadów np. poprzez wbudowanie odpadów nadających się do ponownego wykorzystania oraz ich właściwą segregację i przekazanie do firmy zajmującej się gospodarowaniem odpadami w ramach ich odzysku bądź unieszkodliwiania - dot. odpadów komunalnych).

Odpady wytwarzane podczas etapu funkcjonowania i eksploatacji dróg, to w głównej mierze wyrzucone odpady użytkowników dróg zbierane z poboczy drogowych. Będą to odpady sklasyfikowane jako niesegregowane odpady komunalne. Szacuje się, że corocznie podczas wiosennej i jesiennej akcji sprzątania poboczy zebranych zostanie ok. 0,200 Mg odpadów o kodzie 20 03 01.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zostanie znacznie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie przeznaczonym na pobyt stały ludzi. Poprzez zastosowanie urządzeń i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania oraz środków transportu odpowiednio przystosowanych do przewozu materiałów budowlanych do minimum ograniczone zostanie oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne.

W obszarze planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie występują oraz nie są planowane przedsięwzięcia, które mogłyby wpływać na kumulowanie się oddziaływań na poszczególne elementy środowiska

zacięciem na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze dorzecza Odry, w obrębie:

- PLRW600009188649 – Szczyra, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry. Stan chemiczny wód powierzchniowych określono poniżej dobrego, a potencjał ekologiczny jako dobry. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny. Stan chemiczny określono jako dobry;

- PLRW60000918864699 - Chrzastowa, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Stan chemiczny wód powierzchniowych określono poniżej dobrego, a potencjał ekologiczny jako dobry. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny. Stan chemiczny określono jako dobry;

- JCWPd PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zostało określone jako niezagrożone.

W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przedmiotowe zamierzenie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Po dokonaniu analizy dokumentacji, opinii organów opiniujących, mając na względzie miejsce usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko stwierdzam, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, w osnowie niniejszej decyzji określono warunki, które muszą być spełnione przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, Burmistrz Debrzna zawiadomieniem z dnia 23.04.2024 r. znak RK.6220.02.2024.DFK.7 zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem niniejszej decyzji.

W określonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne wnioski w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w na stronie internetowej <http://bip.debrzno.pl/> prowadzonej przez Urząd Miejski w Debrznie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



BURMISTRZ
Marta Urbańska

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania przez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Debrznie <http://bip.debrzno.pl/>
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Piłie
Ul. Motylewska 7
64-920 Piła
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie
ul. Sobieskiego 4
77-300 Człuchów

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2542G Uniechów – Skowarnki na odcinku o długości 3,6 km. Zakres planowanego przedsięwzięcia dotyczy odcinka istniejącej drogi wyposażonej w jezdnię o nawierzchni bitumicznej wraz z jej obustronnym poszerzeniem, które ma być zrealizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

W zakresie planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi planuje się wykonać:

- terenowe prace geodezyjno-pomiarowe;
- roboty przygotowawcze polegające na zdjęciu humusu wraz z jego składowaniem w wydzielonym miejscu;
- wykonanie niezbędnych prac ziemnych w zakresie wykonania wykopów do głębokości 0,5 m, niewymagających sztucznego odwadniania;
- usunięcie krzaków i odrostów istniejących drzew na szerokości pasa drogowego oraz karczowanie pni;
- frezowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- ustawienie krawężników, obrzeży i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem;
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie niezbędnych poszerzeń istniejącej nawierzchni;
- wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie terenu utwardzonego o nawierzchni z kostki betonowej;
- ustawienie wiaty przystankowej;
- ułożenie nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie mijanki o nawierzchni bitumicznej;
- przebudowę przepustu w km 1+745 wraz z wykonaniem ścianek czołowych przepustu z bruku kamiennego;
- odtworzenie/wyprofilowanie istniejących rowów, budowę nowych rowów oraz budowę wanny żelbetowej przy studni melioracyjnej;
- przeprowadzenie końcowych robót porządkowych, polegających w szczególności na wygrabieniu poboczy, wykoszeniu traw i chwastów;
- umieszczenie oznakowania drogowego;
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.


BURMISTRZ
Marta Urbańska