

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOŚ, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Debrzno, ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno przez wnioskodawcę: Daniela Folehr z dnia 30.11.2023 r. doręzonego organowi w dniu 01.12.2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa drogi gminnej w miejscowości Słupia, gmina Debrzno”**, po zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku

Orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „budowie drogi gminnej w miejscowości Słupia, gmina Debrzno”;
2. uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji;
3. istotne warunki korzystania ze środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w fazie realizacji:
 - a. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie należy minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b. dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych użytkowników drogi działających w otoczeniu inwestycji;
 - c. zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - d. przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo- sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje w odległości do 20 m od rzek i cieków;
 - e. zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;

- zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
- f. drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- g. nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- h. w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- i. w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- j. nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- k. w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- l. prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy lub właściwym raportem nadzoru (jeśli dziennik budowy w momencie przystąpienia do wycinki nie został jeszcze wydany);

- m. podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzi pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- n. zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń oraz substancji ropopochodnych;
- o. w przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów;
- p. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom;
- q. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Uzasadnienie

W dniu 01.12.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Debrznie wpłynął wniosek inwestora: Gminy Debrzno, ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno przez wnioskodawcę: Daniela Folehr w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „budowie drogi gminnej w miejscowości Słupia, gmina Debrzno”.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, sporządzona zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy OOS, a także kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” - posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z czym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS, realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 61 § 4 KPA w związku z art. 73 ust. 1 ustawy OOS, Burmistrz Debrzno zawiadomieniem z dnia 04.12.2023 r. znak RK.6220.16.2023.DFK.1 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „budowie drogi gminnej w miejscowości Słupia, gmina Debrzno”.

Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ustawy OÖŚ, Burmistrz Debrzna pismami z dnia 04.12.2023 r. wystąpił o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy.

W dniu 08.12.2023 r. do tut. Urzędu wpłynęło do wiadomości pismo z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy o przekazaniu wniosku Burmistrza Debrzna znak RK.6220.16.2023.DFK.4 Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Pile.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Pile pismem znak BD.ZZŚ.2.4901.343.2023.AK z dnia 12.12.2023 r. (data wpływu 13.12.2023 r.) wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie w opinii znak ZNS.9022.187.2023.EZ z dnia 18.12.2023 r. (data wpływu 20.12.2023 r.) wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, a planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków higieniczno-sanitarnych, ani na komfort osób zamieszkałych i przebywających na terenach przyległych do planowanych pod inwestycję.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.793.2023.WR.1 z dnia 21.12.2023 r. (data wpływu 22.12.2023 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz dokładnej analizie przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt. 1–3 ustawy OÖŚ, Burmistrz Debrzna odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie znak ZNS.9022.187.2023.EZ z dnia 18.12.2023 r. (data wpływu 20.12.2023 r.)
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile nr BD.ZZŚ.2.4901.343.2023.AK z dnia 12.12.2023 r. (data wpływu 13.12.2023 r.)
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartą w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.793.2023.WR.1 z dnia 21.12.2023 r. (data wpływu 22.12.2023 r.)
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy OÖŚ, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 233030G na odcinku od miejscowości Słupia w kierunku miejscowości Chrząstówko, o łącznej długości ok. 1,6km. Istniejący odcinek drogi gminnej sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę klasy „D” - dojazdową. Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 12,2 do 18,6 m. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym, z uwagi na brak nawierzchni w okresie wiosenno-letnim występuje duże zapylenie, natomiast w okresie jesienno-zimowym występują zastoiska wody oraz dochodzi do rozmakania

podłoża, co wpływa na obniżenie nośności podłoża i utrudnienia w przejazdach.

Istniejącą warstwę jezdnią stanowi utwardzona nawierzchnia gruntowa, częściowo utwardzona tłuczniem o zmiennej szerokości od 3,5 do 6,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Aktualnie odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- jezdnie: droga gminna - istniejąca jezdnie do budowy:

- klasa techniczna ulicy: D 1/2;
- kategoria ruchu: KR-1/2;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- szerokość nawierzchni jezdni: 4,0-6,0 m;
- max obciążenie na oś: 100 kN;

- zjazdy publiczne:

- klasa techniczna ulicy: zjazd publiczny;
- szerokość nawierzchni jezdni: 4,0-5,5 m;
- kategoria ruchu: KR-1;
- max obciążenie na oś: 100 kN;

- zjazdy indywidualne:

- klasa techniczna ulicy: zjazd indywidualny;
- szerokość nawierzchni jezdni: 4,0-5,0 m;
- kategoria ruchu: KR-1;
- max obciążenie na oś: 100 kN.

W celu realizacji zadania planuje się wybudować kanał technologiczny w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się z ciągów typu Ktu1 i Ktp1. Przejścia pod jezdniami wykonane będą metodą bezrozkopową. Kanał technologiczny typu Ktp1 budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz rury osłonowej zawierającej zestaw rur światłowodowych HDPE z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Wzdłuż całego odcinka planuje się wyniesienie korpusu drogowego i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przyległy teren, należący do inwestora.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- wyrównanie istniejącego podłoża;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;
- wykonanie nawierzchni drogowej z kostki betonowej o szerokości od 4,0 do 6,0 m;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych;
 - korekta geometrii skrzyżowań z drogami innej kategorii;
- budowa kanału technologicznego.

W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania, oraz paliw i energii do wykonania prac. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywało się będzie z urządzeń zasilanych akumulatorami.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do budowy wykorzystane będzie ok. 600 litrów paliwa. Nastąpi również zużycie materiałów potrzebnych do budowy, takich jak:

- kostka brukowa betonowa w ilości 7500 m²;
- prefabrykowane krawężniki w ilości 3100 m;

- kruszywo łamane w ilości 3800 Mg.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, zbierane w przenośnych toaletach na placu budowy. Ścieki te nie będą bezpośrednio wprowadzane do środowiska. Ich wysokość wyniesie ok. 0,03 m³/osobę/dobę. Ścieki te będą bezpośrednio wywożone do gminnej oczyszczalni ścieków.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 248, 262/3, 275 obręb Słupia, gmina Debrno, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Bezpośredni obszar inwestycji nie stanowi cennego siedliska dla fauny. Gatunki występujące w rejonie inwestycji należą w większości do gatunków synantropijnych, którym nie przeszkadza bliska obecność siedlisk ludzkich, lub wręcz wykorzystują ją z korzyścią dla siebie.

W zasięgu oddziaływania inwestycji zdecydowanie największą powierzchnię zajmują zbiorowiska siedlisk synantropijnych (ruderalnych i segetalnych). W bezpośrednim miejscu wykonywania prac część dotychczasowej szaty roślinnej zostanie usunięta lub w wysokim stopniu przekształcona na etapie inwestycyjnym.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką jednego drzewa z gatunku klon pospolity, rozwidłonego na wysokości poniżej 1,3 m na cztery pnie o obwodach 80, 64, 60 i 68 cm, rosnącego na działce nr 275 - drzewo jest w dobrym stanie zdrowotnym.

Pozostałe pojedyncze drzewa przydrożne gatunku brzoza brodawkowata, klon pospolity, dąb bezszypułkowy, lipa drobnolistna nie będą usuwane. Ponadto w sąsiedztwie znajdują się krzewy w postaci głogów, lilaków i śnieguliczki.

Kierując się zasadą przezorności, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki drzewa poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy lub właściwym raportem nadzoru (jeśli dziennik budowy w momencie przystąpienia do wycinki nie został jeszcze wydany).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod

odeskowaniem;

- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;

- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 6,45 km na południowy zachód: Dolina Debrzynki PLH300047;

- ok. 11,62 km na południowy wschód: Dolina Łobżonki PLH300040.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 2,31 km na południe: Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Debrzynki;

- ok. 6,31 km na północny wschód: Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Człuchowskich.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płożenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 963 m na północny wschód od planowanej inwestycji - Krajna KPn-17B III.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska

W trakcie wykonywania prac ziemnych (faza budowy) wystąpią okresowe, krótkotrwałe i odwracalne, oddziaływania akustyczne i emisyjne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Ich poziom mieści się w granicach przewidywanych norm dla prowadzenia robót ziemnych i jest to średnio w ujęciu 8 - godzinnym 50-60 dB, chwilowo i w bezpośredniej odległości od maszyn i urządzeń - do 90 dB.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpią krótkookresowe uciążliwości związane także z wibracjami pochodzącymi od maszyn i urządzeń pracujących podczas budowy i w trakcie prowadzenia robót ziemnych przez sprzęt związany z wykonywaniem prac oraz ruch pojazdów ciężarowych (wywrotki). Za każdym razem, Wykonawca dostosowywał będzie wielkość pojazdów do zapotrzebowania w miejscu prowadzenia robót, tak, by oddziaływanie było jak najmniejsze.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac ziemnych i budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter nieorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Ich lokalizacja zmieniać się będzie odcinkowo wraz z postępem prac.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze gminnej. Podstawowym i jedynym źródłem emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego na drodze są spaliny wydzielane przez rury wydechowe pojazdów. W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są: tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO_2), powstające podczas spalania paliw w silnikach i tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO_2) powstające podczas spalania oleju napędowego. Dzięki zmianie nawierzchni poprawi się płynność ruchu co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. W fazie eksploatacji źródłem emisji hałasu z terenu przedmiotowej drogi będzie ruch drogowy pojazdów poruszających się po niej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego stanowi wynik: natężenia strumienia ruchu pojazdów, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo wśród zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej i zagrodowej. W związku z tym, że przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny i w strukturze ruchu nie będzie pełniła funkcji tranzytowej, a jedynie umożliwiać sprawniejszy ruch pojazdów należących do okolicznych mieszkańców (miejscowości Słupia i Chrzęstówko oraz właścicieli okolicznych gruntów rolnych), nie przewiduje się wzrostu ruchu, a tym samym zwiększenia emisji hałasu. Wręcz przeciwnie, wymiana istniejącej nawierzchni na nową spowoduje zmniejszenie emisji hałasu pochodzącego z ruchu drogowego. Zwiększy się również komfort i bezpieczeństwo podróży.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, tj, w godzinach (6:00 - 22:00);
- przygotowanie terenu utwardzonego za pomocą płyt drogowych na placu budowy, pod którymi rozścielona zostanie folia przemysłowa, w celu uniemożliwienia przedostania się ewentualnych substancji ropopochodnych do gruntu;
- wyposażenie placu budowy w środki sorbentowe umożliwiające usuwanie awaryjnych rozlewów substancji ropopochodnych i przeciwdziałanie ich rozprzestrzenianiu;
- zlokalizowanie zaplecza budowy w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych oraz cieków i zbiorników wodnych;
- stosowanie sprzętu pojazdów i maszyn wysokiej jakości oraz sprawnych technicznie, charakteryzujących się niskim poziomem emisji hałasu;

- nie zlokalizowanie materiałów budowlanych, sprzętu budowlanego oraz sanitariatów w bezpośrednim sąsiedztwie brzożów zbiorników wodnych;
- prowadzenie prac mechanicznych przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych;
- zabezpieczenie przewożonych w trakcie prac budowlanych materiałów budowlanych przed pyleniem;
- gromadzenie ścieków bytowych na placach budowy w przenośnych sanitariatach;
- segregowanie odpadów oraz ich magazynowanie w wyznaczonych do tego miejscach, przekazanie ich jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania;
- uporządkowania terenu po zakończeniu prac.

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych:

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Realizacja inwestycji nie będzie powodować wystąpienia poważnej awarii związanej z jej funkcjonowaniem. W trakcie etapu realizacji mogą wystąpić typowe zagrożenia dla środowiska związane z pracą maszyn i urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi (np. rozszczelnienie układu podawania paliwa do silnika) i zanieczyszczenie wody lub gruntu. Nie stanowią one jednak znaczącego zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu niezbędnych, podstawowych warunków pracy w tym środowisku określonych w niepnistym postanowieniu, do których przestrzegania wykonawca zostanie zobowiązany na każdym z etapów uzyskiwania decyzji administracyjnych i wykonywania dokumentacji projektowych. Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze dorzecza Odry, w obrębach JCWP RW60000918864699 Chrzastowa, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Stan chemiczny wód powierzchniowych określono poniżej dobrego, a potencjał ekologiczny jako dobry. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zostało określone jako niezagrażone.

W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przedmiotowe zamierzenie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Po dokonaniu analizy dokumentacji, opinii organów opiniujących, mając na względzie miejsce usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko stwierdzam, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, w osnowie niniejszej decyzji określono warunki, które muszą być spełnione przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, Burmistrz Debrzna zawiadomieniem z dnia 02.01.2024 r. znak RK.6220.16.2023.DFK.5 zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem niniejszej decyzji.

W określonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne wnioski w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w na stronie internetowej <http://bip.debrzno.pl/> prowadzonej przez Urząd Miejski w Debrznie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



BURMISTRZ

Wojciech Kallas

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania przez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Debrznie <http://bip.debrzno.pl/>
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Pile
Ul. Motylewska 7
64-920 Piła
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie
ul. Sobieskiego 4
77-300 Człuchów

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 233030G na odcinku od miejscowości Słupia w kierunku miejscowości Chrzastówko, o łącznej długości ok. 1,6 km.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- wyrównanie istniejącego podłoża;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;
- wykonanie nawierzchni drogowej z kostki betonowej o szerokości od 4,0 do 6,0 m;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych;
 - korekta geometrii skrzyżowań z drogami innej kategorii;
- budowa kanału technologicznego.

BURMISTRZ

Wojciech Kallas