

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 72 ust. 1 pkt. 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOS, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Debrzno, ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno przez wnioskodawcę: Biuro Projektów Drogowych Janusz Lang, Pólczo 21c, 77-125 Pólczo z dnia 05.01.2022 r. doręzonego organowi w dniu 04.02.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**przebudowie drogi gminnej w miejscowości Debrzno, ul. Jeziorna**”, po zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie nr ZNS.4810.12.2022.EZ z dnia 24.02.2022 r. (data wpływu 03.03.2022 r.)
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr BD.ZZŚ.2.435.54.2022.KC z dnia 01.03.2022 r. (data wpływu 04.03.2022 r.)
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartej w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.102.2022.WR.2 z dnia 12.04.2022 r. (data wpływu 12.04.2022 r.)

Orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi gminnej w miejscowości Debrzno, ul. Jeziorna”;
2. uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji;
3. istotne warunki korzystania ze środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w fazie realizacji:
 - a. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie należy minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b. dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych użytkowników drogi działających w otoczeniu inwestycji;
 - c. zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - d. przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo- sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:

- w miejscach zatorfionych obniżeń i systemów melioracyjnych;
 - w odległości mniejszej niż 100 m od rzeki Debrzynki oraz linii brzegowej Jeziora Debrzno (Staw Miejski);
 - w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);
- e. zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
- f. warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych należy zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
- g. wycinkę krzewów prowadzi poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych krzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- h. drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

- i. nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- j. w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- k. w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- l. nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- m. w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- n. prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
- o. prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- p. podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- q. zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń oraz substancji ropopochodnych;
- r. w przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów;
- s. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom;
- t. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu zabezpieczonym przed wpływem

czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Uzasadnienie

W dniu 04.02.2022 r. do Urzędu Miejskiego w Debrznie wpłynął wniosek inwestora: Gminy Debrzno, ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno przez wnioskodawcę: Biuro Projektów Drogowych Janusz Lang, Pólczo 21c, 77-125 Pólczo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „przebudowie drogi gminnej w miejscowości Debrzno, ul. Jeziorna”.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, sporządzona zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy OOS, a także kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” - posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z czym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS, realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 61 § 4 KPA w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOS, Burmistrz Debrzno zawiadomieniem z dnia 07.02.2022 r. znak RK.6220.03.2022.DFK.1 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie drogi gminnej w miejscowości Debrzno, ul. Jeziorna”.

Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ustawy OOS, Burmistrz Debrzno pismami z dnia 07.02.2022 r. wystąpił o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy.

W dniu 16.02.2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło do wiadomości pismo z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy o przekazaniu wniosku Burmistrza Debrzno znak RK.6220.03.2022.DFK.4 Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Pile.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie w opinii znak ZNS.4810.12.2022.EZ z dnia 24.02.2022 r. (data wpływu 03.03.2022 r.) wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, a planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków higieniczno-sanitarnych na terenach przyległych do planowanych pod inwestycję.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Pile pismem znak BD.ZZŚ.2.435.54.2022.KC z dnia 01.03.2022 r. (data wpływu 04.03.2022 r.) wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 07.03.2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.102.2022.WR.1 z dnia 02.03.2022 r., które Burmistrz Debrzna pismem znak RK.6220.03.2022.DFK.5 przekazał wnioskodawcy. W odpowiedzi na ww. wezwanie wnioskodawca pismem z dnia 17.03.2022 r. (data wpływu 21.03.2022 r.) przestał wymagane uzupełnienia, które Burmistrz Debrzna pismem znak RK.6220.03.2022.DFK.6 z dnia 22.03.2022 r. przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.102.2022.WR.2 z dnia 12.04.2022 r. (data wpływu 12.04.2022 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz dokładnej analizie przestanków, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt. 1–3 ustawy OOŚ, Burmistrz Debrzna odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie znak ZNS.4810.12.2022.EZ z dnia 24.02.2022 r. (data wpływu 03.03.2022 r.)
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartą w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.102.2022.WR.2 z dnia 12.04.2022 r. (data wpływu 12.04.2022 r.)
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile nr BD.ZZŚ.2.435.54.2022.KC z dnia 01.03.2022 r. (data wpływu 04.03.2022 r.)
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy OOŚ, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 233030G - ulicy Jeziornej w miejscowości Debrzna, na długości ok. 2,1 km.

Przebudowywana ulica Jeziorna w Debrznie w części posiada nawierzchnię bitumiczną, a w części gruntową o szerokości od 4,4-5,5 m. Droga aktualnie posiada oświetlenie, w części jest skanalizowana. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 188 (DW188) było niedawno przebudowywane i pozostanie bez zmian. Nawierzchnia ulicy Jeziornej posiada koleiny, wiele nierówności i zastoisk wody. Chodniki są pozapadane nie są zgodne z obowiązującymi wytycznymi do projektowania. Ponadto na projektowanym odcinku drogi występują zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne do istniejących posesji. Pobocza są gruntowe, posiadają nierówności i zaniżenia. W pasie drogowym, rosną drzewa (brzozy), które przy przebudowie nie będą wycinane.

W drodze ułożona jest częściowo sieć kanalizacyjna, sanitarna, elektryczna i wodociągowa. W otoczeniu drogi znajdują się budynki jednorodzinne, wielorodzinne oraz lokale gastronomiczne.

Trasa przebudowywanej ulicy Jeziornej będzie przebiegać po starym śladzie, nie projektuje się nowych skrzyżowań, zaprojektowano kilka nowych zjazdów.

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się wykonanie przebudowy nawierzchni bitumicznej, chodników, zjazdów, wykonanie ciągu pieszo-jezdnego z płyt betonowych, wykonaniu miejsc parkingowych oraz wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego z kruszywa

łamanego. Przebudowane zostanie oświetlenie uliczne oraz kanalizacja deszczowa na części odcinka ulicy Jeziornej. Ponadto, projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej.

W ramach analizowanego zadania na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+126 realizowana będzie nawierzchnia asfaltowa z ciągami pieszymi obustronnymi, na odcinku od km ok. 0+126 do km ok. 1+307 ciąg pieszo-jezdny z płyt betonowych, a na odcinku od km ok. 1+307 do km ok. 2+100 ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni nieutwardzonej. Projektuje się zmianę organizacji ruchu.

Istniejące chodniki zostaną przebudowane, wybudowane zostanie nowe obramowanie w postaci krawężników, oporników i obrzeży betonowych, na ciągach pieszych ułożona będzie kostka betonowa o grubości 6 cm. Zasadniczy ciąg pieszo-jezdny wykonany będzie jako deptak o szerokości od 5,5 m do 4,5 m. Na deptaku będą zielone azyle z miejscami do odpoczynku, stojakami na rowery oraz koszami na śmieci. Od km ok. 1+306 wykonana będzie ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3,0 m z kruszywa łamanego obramowana obrzeżem betonowym.

Ponadto przebudowane zostaną wszystkie istniejące zjazdy oraz dodatkowo powstanie kilka nowych zjazdów, które będą miały nawierzchnie z kostki betonowej oraz obramowane będą opornikiem betonowym.

Wzdłuż trasy powstanie kilka miejsc przeznaczonych do postoju pojazdów, miejsca obramowane będą krawężnikiem betonowym, a na wjeździe krawężnikiem zaniżonym.

W km ok. 1+155 oraz ok. 1+297 ul. Jeziorna krzyżuje się z ul. Wypoczynkową (droga wewnętrzna). Skrzyżowania są zwykle typu „L”. Poprawione zostaną parametry skrzyżowań (szerokości nawierzchni, łuki). Układ skrzyżowań pozostanie bez zmian.

Na projektowanym odcinku drogi do każdej działki zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej fazowej. Szerokość zjazdów będzie wynosić od 4,0 m do 5,0 m zależnie od sytuacji oraz stanu istniejącego, a długość zawsze do granicy pasa drogowego.

Projektuje się spadki poprzeczne dwustronne na jezdni, jednostronne na poboczach oraz na ciągach pieszych, jak również spadki podłużne. Woda opadowa i roztopowa zostanie spadkami podłużnymi i poprzecznymi odprowadzona do kanalizacji deszczowej. Spadek podłużny odprowadza wodę z drogi zgodnie z naturalnym pochyleniem od drogi wojewódzkiej nr 188 w kierunku km 2+100.

Wody opadowe i roztopowe po oczyszczeniu w rowach trawiastych zostaną doprowadzone co najmniej do stanu jakościowego określonego w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311). Z przeprowadzonych badań wynika, że wartości wskaźników zanieczyszczeń w zakresie węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesin ogólnych na odpływie, są znacznie poniżej wartości określonych w ww. rozporządzeniu, co przekłada się na szybsze osiągnięcie celów środowiskowych.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

- ciąg pieszo-jezdny z płyt betonowych: 5630,63 m²;
- droga o nawierzchni bitumicznej: 791,00 m²;
- zjazdy i parkingi z kostki betonowej: 779,55 m²;
- pobocza z kruszywa łamanego: 2388,00 m².

W związku z realizacją omawianego przedsięwzięcia prowadzone będą prace rozbiórkowe

istniejących m.in. nawierzchni, elementów stalowych i betonowych. Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie przebudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przewożone na place składowe zlokalizowane na terenie baz materiałowych po uzgodnieniu z zarządcą drogi lub powtórnie wykorzystane.

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykorzystaniem w dużej mierze materiałów i surowców typowych dla prac budowlanych, takich jak: beton asfaltowy, elementy betonowe, kruszywa naturalne, piasek, cement, żwir, kamień, asfalt, prefabrykaty, humus, stalowe bariery ochronne, włókniny oraz materiały z tworzyw sztucznych. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia, na etapie realizacji inwestycji, prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Dokładne określenie ilości wykorzystanej wody, surowców, paliw i energii nie jest możliwe. Ilości te nie będą jednak odbiegały od typowych związanych z realizacją tego typu inwestycji.

Stosowane materiały kamienne (kruszywa, kamienie, grysy, żwiry, piasek, itp.) pochodzą z kopalni spoza terenu budowy. Asfalt i cement natomiast pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni.

Woda wykorzystana będzie do celów technologicznych przy realizacji zadania oraz na potrzeby sanitarne i socjalne. Na potrzeby socjalne, do celów pitnych, woda dostarczana będzie w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Ilość wykorzystywanej wody na etapie realizacji inwestycji będzie zależna od Wykonawcy wyłonionego w przetargu i ilości zatrudnianych przez niego do analizowanego zadania pracowników.

Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane jak, np. czyszczenie czy przygotowanie materiałów konstrukcyjnych, jak i do celów socjalno-bytowych na potrzeby zatrudnionych w fazie budowy pracowników.

Na terenie zaplecza budowy planuje się zlokalizować obiekty socjalno-sanitarne (kontenery dla kierownictwa i pracowników budowy oraz kontenery o przeznaczeniu socjalnym i sanitarnym). Dojścia do kontenerów będą miały nawierzchnię utwardzoną.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty typu TOI-TOI. Powstające w nich ścieki będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych zbiorników, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.

Etap eksploatacji inwestycji nie wymaga wykorzystywania wody.

Ponadto przewiduje się wykorzystanie energii, której ilość będzie zależna od Wykonawcy wyłonionego w przetargu. Zapotrzebowanie na energię elektryczną planuje się pokryć z istniejącej sieci energetycznej lub za pomocą agregatów prądotwórczych.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną, ani gazową.

Paliwa wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Ich ilość zależna będzie od składu jakościowego i ilościowego sprzętu pracującego przy realizacji zadania.

W fazie eksploatacji inwestycji wystąpi konieczność bieżącego utrzymania analizowanego fragmentu drogi gminnej nr 233030G w Debrznie - ul. Jeziornej i towarzyszącej infrastruktury technicznej. Zużycie materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 880/4, 875/19, 881/2, 871/20, 871/4, 752/6, 713, 769/2, 769/1, 768, 767/3, 1050/1, 1050/2, 1046/7, 766/1, 763, 722/4, 721/2, 761, 700/7, 757/1, 756, 690/1, 755/2, 878, 753/21, 687, 685/8, 767/2, 875/20 obręb 0001 Debrzno, gmina m. Debrzno, pow. człuchowski, woj. pomorskie.

Ciekim, zlokalizowanym najbliższej omawianej inwestycji jest rzeka Debrzynka, płynąca względnie równolegle do niej, po jej południowej stronie. W największym miejscu odległość rzeki Debrzynki od omawianej trasy wynosi ok. 75 m. Rzeka Debrzynka, w żadnym miejscu nie przecina inwestycji.

W otoczeniu inwestycji występują jedynie nieliczne, niewielkie rowy melioracyjne, często suche w okresie letnim i wypełnione wodą jedynie w czasie deszczu i wiosennych roztopów. Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w niedalekiej odległości od Jeziora Debrzno (Staw Miejski). W najbliższym miejscu odległość planowanej inwestycji od jeziora będzie wynosiła ok. 20 m.

Charakter występującej na terenie inwestycji szaty roślinnej zdeterminowany jest sąsiadującym zagospodarowaniem terenu. W obrębie projektowanej inwestycji obserwuje się roślinność charakterystyczną dla miejscowych warunków siedliskowych. W istniejącym pasie drogowym szata roślinna reprezentowana jest przede wszystkim przez zieleń trawiastą oraz drzewa i krzewy przydrożne.

Jak wskazano w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia, na terenie planowanej inwestycji, w jej bezpośrednim sąsiedztwie, a także w zasięgu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono w trakcie prowadzonych wizji w terenie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W trakcie wizji w terenie nie stwierdzono także występowania na przedmiotowym terenie i w zasięgu jego oddziaływania przedstawicieli fauny. W trakcie wizji w terenie, na obszarze inwestycji, w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie stwierdzono lęgów ptaków, miejsc ich żerowania, jak również tras migracyjnych zwierząt. Mimo braku stwierdzenia osobników poszczególnych gatunków zwierząt podczas wizji w terenie, stosując zasadę przezorności zakłada się w zasięgu oddziaływania inwestycji występowanie ptaków, ssaków, płazów i gadów, jak również ryb i bezkręgowców. Wpływ na przedstawicieli tych grup zwierząt jednak uznaje się za minimalny i nie większy niż ma to miejsce w chwili obecnej.

W ramach realizacji inwestycji, w pasie drogowym zostanie wycięte zakrzewienie oraz żywopłot wchodzący w trasę projektowanej drogi, na którego wycinkę nie potrzeba pozwolenia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji inwestycji, wskazał za autorem karty informacyjnej przedsięwzięcia by wycinkę krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się prowadzenie wycinki w ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku mając na uwadze termin dokonania oględzin oraz lokalizację inwestycji w sąsiedztwie lasów, łąk, pastwisk, rowów melioracyjnych określił w wydanej opinii w warunkach realizacji przedsięwzięcia konieczność wykonywania prac ziemnych, rozbiórkowych i budowlanych poza okresem rozrodu i migracji

płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy. Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 0,36 na południowy zachód: Dolina Debrzynki PLH300047;
- ok. 7,05 km na południowy wschód: Dolina Łobżonki PLH300040.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Część planowanej inwestycji położona jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Debrzynki (OChK), dla którego obowiązuje Uchwała Nr 165/XII/19 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 30 września 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Debrzynki (Dz. U. Woj. Pom. z 2019 r., poz. 4711).

Zgodnie z § 5 ww. uchwałą na ww. OChK wprowadzono strefy funkcjonalne: A - zwaną rdzeniową i B - zwaną buforową, wraz z obowiązującymi dla nich zakazami, które jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.) nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego.

Z uwagi na powyższe planowane przedsięwzięcie nie będzie sprzeczne z przepisami obowiązującymi na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Dobrzyńki.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 4,16 km na południowy zachód od planowanej inwestycji - Krajna KPn- 17B.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska

Planowana inwestycja usytuowana jest na terenie, na którym w chwili obecnej standardy jakości środowiska nie są przekroczone.

Ze względu na zakres oraz specyfikę analizowanego przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji, mogą wystąpić nieznaczne, krótkotrwałe i przejściowe negatywne oddziaływania na środowisko. Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować.

W trakcie budowy, do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczenia powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych zostanie osiągnięte poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami;
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem;
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy;
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

W trakcie robót drogowych i budowlanych wystąpi również wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Planowane jest zaniechanie prowadzenia hałaśliwych prac w nocy by zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania przebudowy analizowanej drogi.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, planuje się:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu;
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r., nr 263, poz. 2202 z późn. zm.);
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze. Ich eksploatacja będzie głównie wiązała się z emisją do powietrza produktów spalania paliw płynnych. Udział emisji pyłowych jest na tyle niewielki, iż można go uznać za pomijalny. Dotrzymane będą zatem wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 845). Dodatkowo poprawa jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (głównie płynności jazdy) przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

W fazie eksploatacji drogi gminnej nr 233030G w Debrznie - ul. Jeziorna źródłem emisji hałasu z terenu przebudowywanej drogi będzie ruch drogowy pojazdów poruszających się po niej. Analizowany fragment drogi przebiega głównie w sąsiedztwie terenów niezabudowanych, punktowo w otoczeniu zabudowy o charakterze zagrodowym, usługowym i jednorodzinny. Ruch pojazdów samochodowych, będzie tutaj lokalny i będzie miał charakter głównie osobowy, sporadycznie dostawczy. Poziom hałasu będzie zależał od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów geometrycznych projektowanej drogi.

Przy istniejącym ukształtowaniu terenu i typie występującej zabudowy, projektowanym profilem drogi, biorąc pod uwagę odległość od najbliższej zabudowy oraz wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz fakt, iż na analizowanej drodze nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu w kolejnych latach, nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku, w związku z realizacją niniejszego przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia umożliwi upłynnienie ruchu oraz dzięki zastosowaniu nowej nawierzchni - znacznie wyciszy ruch pojazdów. W związku z powyższym nie przewiduje się także działań ochronnych w zakresie klimatu akustycznego.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- zaniechanie prowadzenia jakichkolwiek prac w nocy by zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania realizacji inwestycji;
- prowadzenie prac budowlanych będących źródłem nadmiernego hałasu w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym zwłaszcza zabudowy mieszkaniowej, wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00);
- unikanie równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu;
- przestrzeganie zasad wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- wyposażenie zaplecza budowy w przenośne toalety i systematyczne usuwanie ich zawartości przez uprawnione podmioty;
- wyścielenie materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym, wszelkich miejsc wyznaczonych do składowania na placu lub zapleczu budowy, terenów stacji obsługi samochodów i maszyn roboczych na bazie;
- wyposażenie placu budowy w środki chemiczne, sorbenty i maty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych oraz minimalizujące możliwość skażenia gruntu;
- ogrodzenie całego zaplecza budowy;
- wykorzystywanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach masy bitumicznej;
- dowożenie mas bitumicznych na miejsce budowy środkami transportu wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające emisję oparów mas bitumicznych do powietrza;
- stosowanie dostępnych rozwiązań ograniczających emisję pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska, m. in. poprzez częste zraszanie ich wodą, głównie w okresach suchych, bezdeszczowych;
- wytyczenie dróg dojazdowych do placów budowy w oparciu o istniejącą sieć istniejących lokalnych szlaków komunikacyjnych;
- utrzymanie placu budowy i dróg dojazdowych w stanie ograniczającym niezorganizowaną emisję pyłów;
- unikanie powstawania na placu budowy zastoisk wody;
- zakrywanie, w trakcie prowadzenia prac budowlanych, wszelkich zagłębień i otworów, które mogłyby stać się pułapkami dla drobnych zwierząt; przed zasypaniem lub zabetonowaniem - miejsca takie dodatkowo zostaną sprawdzone, a ewentualne przebywające w nich zwierzęta odłowione i uwolnione w odległości co najmniej 50 m od pasa drogowego;
- segregowanie odpadów oraz ich magazynowanie w wyznaczonych do tego miejscach, w

specjalnych pojemnikach, przekazanie ich jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania;

- wykorzystanie zebranych mas ziemnych spełniających standardy jakości gleby i ziemi przy realizacji inwestycji, do robót ziemnych;

- wykorzystanie, po zakończeniu prac w granicach inwestycji, w maksymalnym stopniu humusu zdjętego z pasa robót, tylko w przypadku, gdy nie zostanie zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi;

- zabezpieczenie wykopów przed możliwością przedostawania się zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi oraz obrona otwartych wykopów w obrębie gruntów spoistych przed ich zalaniem.

W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne zrealizowane i realizowane inwestycje, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem i wpływać niekorzystnie na właścicieli prywatnych nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie omawianej trasy.

Przewiduje się, że w fazie realizacji powstawać będą odpady z: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, które w związku z realizacją niniejszego przedsięwzięcia będą przebudowywane, prac w obrębie odwodnienia inwestycji, prac w obrębie infrastruktury drogowej, funkcjonowania zaplecza budowy, rozbiórki elementów stalowych, rozbiórki elementów betonowych.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku, poza teren przedsięwzięcia.

Przewiduje się, iż analizowana inwestycja nie jest w żaden sposób istotnie wpłynąć na klimat, jak i zmiany klimatu, w tym na zmiany w skali lokalnej, odczuwalne w jakikolwiek sposób przez człowieka oraz mogące mieć wpływ na otoczenie.

W związku z realizacją i charakterem omawianego zadania, nie przewiduje się także jakiegokolwiek wpływu klimatu i jego zmian na analizowane przedsięwzięcie na wszystkich etapach procesu inwestycyjnego. Odporność przedsięwzięcia na zmiany klimatu szacuje się jako zadowalającą. Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, które według współczesnej wiedzy sprawdzają się w warunkach klimatycznych Polski i regionu inwestycji.

W związku z realizacją omawianego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Inwestycja sama w sobie nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Niebezpieczeństwo stwarzać mogą jedynie poruszające się po niej pojazdy. Niemniej prawdopodobieństwo wystąpienia na niej poważnych awarii jest bardzo niskie.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze dorzecza Odry, w obrębach JCWP PLRW6000181886529 Debrzynka, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny

wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zostało określone jako niezagrażone.

W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przedmiotowe zamierzenie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W opinii ww. organu realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Po dokonaniu analizy dokumentacji, opinii organów opiniujących, mając na względzie miejsce usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwe oddziaływanie na środowisko stwierdzam, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, w osnowie niniejszej decyzji określono warunki, które muszą być spełnione przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) Burmistrz Debrzna zawiadomieniem z dnia 12.04.2022 r. znak RK.6220.03.2022.DFK.7 zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem niniejszej decyzji.

W określonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne wnioski w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach internetowych www.ekoportal.pl oraz <http://bip.debrzno.pl/> prowadzonych przez Urząd Miejski w Debrznie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły

na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu

odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



BURMISTRZ
Wojciech Kallas
Wojciech Kallas

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania przez ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Debrznie <http://bip.debrzno.pl/>
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57
80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Pile
Ul. Motylewska 7
64-920 Piła
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie
ul. Sobieskiego 4
77-300 Człuchów

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 233030G - ulicy Jeziornej w miejscowości Debrzno, na długości ok. 2,1 km.

Trasa przebudowywanej ulicy Jeziornej będzie przebiegać po starym śladzie, nie projektuje się nowych skrzyżowań, zaprojektowano kilka nowych zjazdów.

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się wykonanie przebudowy nawierzchni bitumicznej, chodników, zjazdów, wykonanie ciągu pieszo-jezdnego z płyt betonowych, wykonaniu miejsc parkingowych oraz wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego z kruszywa łamanego. Przebudowane zostanie oświetlenie uliczne oraz kanalizacja deszczowa na części odcinka ulicy Jeziornej. Ponadto, projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej.

W ramach analizowanego zadania na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+126 realizowana będzie nawierzchnia asfaltowa z ciągami pieszymi obustronnymi, na odcinku od km ok. 0+126 do km ok. 1+307 ciąg pieszo-jezdny z płyt betonowych, a na odcinku od km ok. 1+307 do km ok. 2+100 ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni nieutwardzonej. Projektuje się zmianę organizacji ruchu.

BURMISTRZ
Wojciech Kallas
Wojciech Kallas

