

DECYZJA

Na podstawie art. 71, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOS, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora: HIL-GAZ Paweł Hildebrański, ul. Konikowo 10, 62-200 Gniezno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**przebudowie i rozbudowie stacji paliw w miejscowości Cierznie, gm. Debrzno na działkach o nr ewidencyjnych 239/1 i 239/2**”, po zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie nr SE.XI.4810.30.2021.EZ z dnia 26.07.2021 r. (data wpływu 27.07.2021 r.)
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr BD.ZZŚ.2.435.264.2021.KC z dnia 09.08.2021 r. (data wpływu 13.08.2021 r.)
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartej w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.638.2021.IBA.1 z dnia 24.09.2021 r. (data wpływu 30.09.2021 r.)

Orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie i rozbudowie stacji paliw w miejscowości Cierznie, gm. Debrzno na działkach o nr ewidencyjnych 239/1 i 239/2”;
 2. uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji;
 3. istotne warunki korzystania ze środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w fazie realizacji:
 - a. prace budowlane prowadzić w porze dziennej - w godzinach od 6.00 do 22.00;
 - b. miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi, należy utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w środki sorbentowe;
 - c. sypkie materiały budowlane transportować i składować pod przykryciem;
 - d. zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - e. drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami;
- w fazie eksploatacji:
- a. miejsce spustu paliw z autocystern do zbiornika magazynowego oraz miejsce do tankowania własnych autocystern i pojazdów, wyposażyć w szczelną betonową nawierzchnię, odizolowaną od podłoża gruntowego geomembraną;
 - b. wyposażyć magazyn paliw w materiały sorbentowe właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie situa-

- cji awaryjnych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów;
- c. wzdłuż terenu inwestycji, od strony terenów zadrzewionych, zaprojektować ogrodzenie uniemożliwiające migrację małych zwierząt;
 - d. zaopatrzenie w wodę realizować z sieci wodociągowej;
 - e. ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do sieci kanalizacyjnej lub szczelnego zbiornika bezodpływowego;
 - f. wody opadowe z powierzchni szczelnych, zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi przed odprowadzeniem do gruntu podczyścić w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem;
 - g. stację paliw wyposażyć w piezometry nadzorujące szczelność zbiorników na paliwa.

Uzasadnienie

W dniu 25.06.2021 r. do Urzędu Miejskiego w Debrznie wpłynął wniosek inwestora: HIL-GAZ Paweł Hildebrański, ul. Konikowo 10, 62-200 Gniezno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie i rozbudowie stacji paliw w miejscowości Cierznie, gm. Debrzno na działkach o nr ewidencyjnych 239/1 i 239/2”.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, sporządzona zgodnie z art. 62a ust. 1 ustawy OOS, a także kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Za wydanie decyzji środowiskowej oraz pełnomocnictwo wniesiono opłatę skarbową w wysokości 222,00 zł.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku zakwalifikował planowane przedsięwzięcie według Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2, tj. *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”* w związku z: §3 ust. 1 pkt 34 lit. b, tj. *„instalacje do dystrybucji produktów naftowych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego”* oraz § 3 ust. 1 pkt 35 lit. b tj. *„instalacje do podziemnego magazynowania produktów naftowych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³”*.

Mając powyższe na uwadze, planowane przedsięwzięcie posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z czym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS, realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 61 § 4 KPA w związku z art. 73 ust. 1 oraz 74 ust. 3f ustawy OOS, Burmistrz Debrzna zawiadomieniem z dnia 16.07.2021 r. znak RK.6220.06.2021.DFK.1

zawiadomił o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „przebudowie i rozbudowie stacji paliw w miejscowości Cierznie, gm. Debrzno na działkach o nr ewidencyjnych 239/1 i 239/2”.

Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ustawy OOS, Burmistrz Debrzno pismami z dnia 16.07.2021 r. wystąpił o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie w opinii znak SE.XI.4810.30.2021.EZ z dnia 26.07.2021 r. (data wpływu 27.07.2021 r.) wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, a planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków higieniczno-sanitarnych na terenach przyległych do planowanych pod inwestycję.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Pile pismem znak BD.ZZŚ.2.435.264.2021.KC z dnia 09.08.2021 r. (data wpływu 12.08.2021 r.) wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.638.2021.IBA.1 z dnia 24.09.2021 r. (data wpływu 30.09.2021 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie oraz dokładnej analizie przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt. 1–3 ustawy OOS, Burmistrz Debrzno odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Człuchowie nr SE.XI.4810.30.2021.EZ z dnia 26.07.2021 r. (data wpływu 27.07.2021 r.)
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile nr BD.ZZŚ.2.435.264.2021.KC z dnia 09.08.2021 r. (data wpływu 12.08.2021 r.)
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartą w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.638.2021.IBA.1 z dnia 24.09.2021 r. (data wpływu 30.09.2021 r.)
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy OOS, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie stacji paliw, w ramach której planuje się:

- a) likwidację części istniejących pomieszczeń oraz podziemnych zbiorników na paliwo;
- b) rozbudowę budynku w części handlowo-socjalnej;
- c) zainstalowanie dwóch podziemnych zbiorników na paliwo, jednokomorowego i wielokomorowego o pojemności 50 m³ każdy;
- d) zainstalowanie dwóch zbiorników naziemnych na LPG o pojemności 4750 l każdy;
- e) umieszczenie dwóch dystrybutorów na PB i ON oraz jednego na LPG na istniejącej wysepce;

- f) dopuszcza się również wymianę zadaszenia nad dystrybutorami oraz remont nawierzchni utwardzonych;
- g) na terenie stacji zainstalowany będzie pylon cenowy.

Obecnie, na przedmiotowym terenie znajdują się elementy infrastruktury istniejącej stacji paliw, ale obecna stacja paliw jest nieczynna. Wjazd na teren stacji oraz wyjazd z niej będzie odbywał się bezpośrednio z DK nr 22 istniejącymi zjazdami.

Inwestycja będzie realizowana na działkach ewidencyjnych nr 239/1 i 239/2 obręb geodezyjny Cierznie.

Bilans powierzchni terenu planowanej inwestycji przedstawia się następująco:

- dystrybutory paliwa wraz z zadaszeniem - około 350 m²,
- pawilon ze sklepem o powierzchni zabudowy około 150 m²,
- powierzchnia utwardzona (miejsca postojowe, wewnętrzny układ drogowy) - około 1300 m²,
- zieleń urządzona - około 1500 m².

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, planuje się, iż dziennie z usług stacji korzystać będzie ok. 430 pojazdów, w tym: 380 pojazdów osobowych (140 tankujących benzynę, 200 tankujących ON, 40 tankujących LPG) i 50 pojazdów ciężarowych. Stacja pracować będzie 24 godziny na dobę. Planuje się, że ilość dostaw paliw będzie wynosić w roku ok. 260 dostaw, a w tygodniu średnio 5 dostaw.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie przy DK nr 22 (w km około 212+200), na działkach o nr ewidencyjnych 239/1 i 239/2 obręb geodezyjny Cierznie, gmina Debrzno.

Teren przedsięwzięcia od północy graniczy z nieużytkiem, za którym zlokalizowane są zadrzewienia, od wschodu z terenami rolniczymi, od południa poprzez jezdnię DK nr 22 z nieużytkami porolnymi, a od zachodu z placem i nieużytkami, za którymi zlokalizowane są zadrzewienia.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa - budynek mieszkaniowy (zabudowa zagrodowa) znajduje się w odległości około 350 metrów w kierunku zachodnim od dystrybutorów.

Planowana inwestycja znajduje się poza europejską siecią obszarów chronionych Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Debrzynki PLH300047 położony w odległości ok. 3,57 km od planowanej inwestycji. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku stwierdził w postanowieniu, że położenie inwestycji wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków w ww. obszarów Natura 2000. WW. organ zauważył również, że mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła: spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Planowana inwestycja znajduje się także poza granicami pozostałych obszarów chronionych, objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliższy obszar chroniony znajduje się w odległości ok. 2,58 km i jest to Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Debrzynki oraz położony w odległości ok. 2,24 km pomnik przyrody. Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Ponadto planowana

inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem korytarzy ekologicznych, zatem w ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku inwestycja nie będzie oddziaływała na ich ciągłość i drożność.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska

Z uwagi na sposób realizacji planowanego przedsięwzięcia w KIP wskazano elementy środowiska, na które prace inwestycyjne mogą mieć negatywny wpływ, na skutek emisji substancji i energii do środowiska:

- zanieczyszczenie powietrza w rejonie prowadzenia prac, w wyniku emisji pyłu i zanieczyszczeń gazowych o charakterze komunikacyjnym oraz technologicznym;
- stan klimatu akustycznego w rejonie prowadzenia prac, w wyniku emisji hałasu i wibracji do środowiska pochodzących z pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego;
- potencjalne zanieczyszczenia powierzchni ziemi, wód gruntowych oraz obciążenia środowiska z tytułu wytwarzania odpadów w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Wszystkie wymienione oddziaływania będą krótkotrwałe i przemijające. Ograniczeniu oddziaływania przedsięwzięcia służyć będą także przyjęte rozwiązania chroniące środowisko.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji od strony południowej przebiega droga krajowa nr 22. Biorąc pod uwagę bliskość drogi oraz znaczne natężenie ruchu pojazdów, wnioskuje się, iż jest ona dominującym źródłem hałasu na najbliższych terenach zlokalizowanych z sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, maskując hałas generowany ze stacji paliw.

Po oddaniu projektowanego przedsięwzięcia do eksploatacji na terenie inwestycji zlokalizowane będą następujące źródła emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego:

- kotłownia gazowa o mocy max 24 kW budynku stacji;
- komory podziemnych zbiorników magazynowych podczas ich napełniania (maszty odpowietrzające);
- komory benzyn;
- komora ON;
- dystrybucja paliw do zbiorników samochodowych;
- wjazd i wyjazd pojazdów osobowych tankujących paliwo;
- wjazd i wyjazd pojazdów ciężarowych tankujących paliwo.

Z punktu widzenia wpływu inwestycji na stan zanieczyszczenia powietrza, eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia związana będzie z wprowadzaniem gazów i pyłów do powietrza następujących zanieczyszczeń:

- procesy związane z magazynowaniem i dystrybucją paliw (benzenu, alkoholu izobutylowego, alkoholu metylowego, węglowodorów alifatycznych, węglowodorów aromatycznych);
- spalanie gazu ziemnego w kotle (pyłów zawieszonych PM10, w tym pyłów zawieszonych PM2,5, dwutlenku siarki, tlenków azotu, w tym dwutlenku azotu, tlenku węgla);
- ruch pojazdów spalinowych osobowych i ciężarowych (pyłów zawieszonych PM10, w tym pyłów zawieszonych PM2,5, dwutlenku siarki, tlenków azotu, w tym dwutlenku azotu, tlenku węgla, węglowodorów alifatycznych, węglowodorów aromatycznych).

Jak wskazano w KIP, ze względu na to, że komory do magazynowania paliwa posiadać będą instalacje do hermetycznego odprowadzania gazów między cysterną a zbiornikiem rury odpowietrzające zbiornik wydalac będą śladowe ilości gazów. Szczelność instalacji podobnego typu określa się na 99,5%. Napełnianie zbiornika magazynowego LPG odbywa się w sposób

w pełni zhermetyzowany brak emisji z tego procesu.

Biorąc pod uwagę otrzymane wyniki stwierdzono w KIP, że eksploatacja instalacji nie będzie wpływała na pogorszenie jakości powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji. Przeprowadzona ocena uciążliwości wykazała, że poza granicami terenu, do którego właściciel instalacji posiada tytuł prawny, emisja z jego źródeł emisji nie powoduje ponadnormatywnej uciążliwości.

W KIP wskazano, iż planowane przedsięwzięcie nie wykazuje powiązań (kumulowanie się zanieczyszczeń) z innymi przedsięwzięciami znajdującymi się na terenach sąsiednich - bezpośrednio tereny sąsiadujące w większości są niezagospodarowane (tereny rolne) oraz tereny budownictwa mieszkaniowego.

Sytuacje awaryjne, na terenie stacji mogące mieć wpływ na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego związane mogą być przede wszystkim z dostawą i dystrybucją paliw. Najbardziej newralgicznym momentem, może być spust paliw z autocysterny do zbiornika magazynowego. Wystąpienie ewentualnego wycieku spowoduje niekontrolowany wyciek paliw i jego parowanie do atmosfery. Bardziej niebezpieczna może okazać się groźba wybuchu lub pożaru. Przedsięwzięcia z zakresu zmniejszenia uciążliwości sytuacji awaryjnych dla powietrza atmosferycznego lub ich likwidacja są praktycznie nie do przeprowadzenia. Przeciwdziałanie skutkom emisji zanieczyszczeń w sytuacjach awaryjnych sprowadza się więc do powiadomienia odpowiednich służb ratownictwa funkcjonujących w krajowych strukturach Obrony Cywilnej i Straży Pożarnej, a zajmujących się zwalczaniem skutków klęsk żywiołowych, które usuną lub ograniczą do minimum groźbę skażenia powietrza, a przede wszystkim gleby i wody.

Na terenie inwestycji nie przewiduje się powstania ścieków przemysłowych, planowana stacja nie będzie wyposażona w myjnię samochodową.

Woda będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej a ścieki sanitarne będą odprowadzane do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej lub do bezodpływowego zbiornika na ścieki. Wody deszczowe z powierzchni utwardzonych będą trafiać do separatora substancji ropopochodnych, a następnie będą odprowadzone do ziemi. Oczywiście w przypadku odprowadzania ścieków do wód lub do ziemi wcześniej uzyskane zostanie stosowne pozwolenie wodnoprawne.

Odpady powstające na stacji paliw na etapie eksploatacji można podzielić na kilka grup. Pierwsza grupa, to odpady powstające w czasie uzupełniania płynów samochodowych. Do grupy tej zalicza się następujące odpady: opakowania po zużytych płynach samochodowych (oleju silnikowym, płynie hamulcowym, płynie do spryskiwacza szyb). Ponadto do grupy tej zaliczono również odpady sorbentów do wchłaniania rozlanych podczas tankowania substancji ropopochodnych. Kolejna grupa to odpady infrastrukturalne, takie jak zużyte oświetlenie, odpady z czyszczenia separatorów oraz zbiorników paliwowych. Ostatnia grupa odpadów, to odpady komunalne związane z bytowaniem ludzi - pracowników stacji paliw oraz przebywaniem na jej terenie klientów.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko, na etapie realizacji i eksploatacji, zostaną zastosowane następujące środki:

- maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia poprzez dokładne zaplanowanie harmonogramu prac budowlanych;
- stosowane będą maszyny i urządzenia wyposażone w silniki charakteryzujące się dobrym stanem technicznym;
- silniki pojazdów w przypadku dłuższego postoju, zwłaszcza w czasie przerw w pracy, będą wyłączane;
- przejazdy pojazdów będą upłynniane, co maksymalnie zmniejszy emisję pyłów i gazów

- z poruszających się po terenie pojazdów;
- materiały sypkie, które mogą powodować wtórne pylenie, będą składowane w wydzielonych utwardzonych i oznaczonych miejscach, osłoniętych przegrodami, a w miarę potrzeby będą zraszane, a w ostateczności przykrywane plandekami;
 - transport materiałów sypkich oraz mas bitumicznych będzie dokonywany samochodami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie przewożonych materiałów;
 - stosowane będą gotowe mieszanki budowlane przygotowywane w wytwórniach, eliminujące wtórne pylenie na placu budowy;
 - dopuszczalna prędkość pojazdów na placu budowy będzie ustalona na takim poziomie, aby do minimum ograniczyć wtórne pylenie spod kół;
 - pojazdy opuszczające plac budowy będą kontrolowane pod kątem ograniczenia zanieczyszczenia dróg i w razie konieczności przeprowadzane będzie mycie/czyszczenie wodą kół i nadkoli samochodów;
 - ogrzewanie budynku stacji, odbywać się będzie przy pomocy kondensacyjnego kota gazowego spalającego gaz ziemny wysokometanowy lub alternatywnie elektrycznie;
 - dwupłaszczowe zbiorniki paliwa wyposażone będą w elektroniczny system kontroli przecieku i kontroli poziomu paliwa oraz system zabezpieczający przed przelaniem paliwa w trakcie rozładunku cysterny;
 - szczelność przestrzeni międzypłaszczowej zbiornika paliwowego będzie nadzorowana w sposób ciągły, a w przypadku awarii automatycznie włącza się sygnalizacja ostrzegawcza.

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości ok. 160 m od inwestycji (w kierunku zachodnim). Najbliższy ciek przepływa w odległości około 780 m od inwestycji (w kierunku wschodnim).

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze dorzecza Odry, w obrębach JCWP PLRW600018188649 Szczyra z Chrząstową od dopływu z Borkowa, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły, a ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Stan chemiczny i potencjał ekologiczny wód powierzchniowych określono jako dobry. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zostało określone jako niezagrażone.

W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przedmiotowe zamierzenie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W opinii ww. organu realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Mając powyższe na uwadze, w osnowie niniejszej decyzji określono warunki, które muszą być spełnione przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) Burmistrz Debrzna

zawiadomieniem z dnia 04.10.2021 r. znak RK.6220.06.2021.DFK.5 zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem niniejszej decyzji.

W określonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne wnioski w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie internetowej <http://bip.debrzno.pl/> prowadzonych przez Urząd Miejski w Debrznie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły

na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



BURMISTRZ
Wojciech Kallas

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania wg. załącznika do niniejszej decyzji
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Piłie
Ul. Motylewska 7, 64-920 Piła
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Człuchowie
ul. Sobieskiego 4, 77-300 Człuchów

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie i rozbudowie stacji paliw, w ramach której planuje się:

1. likwidację części istniejących pomieszczeń oraz podziemnych zbiorników na paliwo;
2. rozbudowę budynku w części handlowo-socjalnej;
3. zainstalowanie dwóch podziemnych zbiorników na paliwo, jednokomorowego i wielokomorowego o pojemności 50 m³ każdy;
4. zainstalowanie dwóch zbiorników naziemnych na LPG o pojemności 4750 l każdy;
5. umieszczenie dwóch dystrybutorów na PB i ON oraz jednego na LPG na istniejącej wysepce;
6. dopuszcza się również wymianę zadaszenia nad dystrybutorami oraz remont nawierzchni utwardzonych;
7. na terenie stacji zainstalowany będzie pylon cenowy.

Wjazd na teren stacji oraz wyjazd z niej będzie odbywał się bezpośrednio z DK nr 22 istniejącymi zjazdami.

Inwestycja będzie realizowana na działkach ewidencyjnych nr 239/1 i 239/2 obręb geodezyjny Cierznie.

Planuje się, iż dziennie z usług stacji korzystać będzie ok. 430 pojazdów, w tym: 380 pojazdów osobowych (140 tankujących benzynę, 200 tankujących ON, 40 tankujących LPG) i 50 pojazdów ciężarowych. Stacja pracować będzie 24 godziny na dobę. Planuje się, że ilość dostaw paliw będzie wynosić w roku ok. 260 dostaw, a w tygodniu średnio 5 dostaw.

BURMISTRZ

Wojciech Kallas