



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519  
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

---

# PROJEKT BUDOWLANY

---

**Obiekt** ..... **Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Prusinowo  
na dz. nr 69, 157 i 76,74**

**Adres** ..... Prusinowo dz. ew. nr 69, 157, 313, 76, 74, 72 obręb Prusinowo  
gm. Debrzno, powiat Człuchowski

**Inwestor** ..... Miasto i Gmina Debrzno  
ul. Traugutta 2  
77-310 Debrzno

Zawartość opracowania :

1	Opis techniczny		
2	Wykazy		
3	Orientacja		
4	Mapa ewidencyjna		
5	Plan sytuacyjno-wysokościowy	I odcinek	1:500 rys. 1, 2
6	Plan sytuacyjno-wysokościowy	II odcinek	1:500 rys. 3
7	Przekroje konstrukcyjne		1:20 rys. 4

*OPRACOWAŁ:*

Bytów, dnia 01.02.2010 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu „Przebudowy dróg gminnych w miejscowości Prusinowo na dz. nr 69, 157, 76”**

### **Podstawa opracowania:**

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
  - wizja lokalna i pomiary w terenie,
  - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
  - katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych półsztywnych DGDP W-wa 1997,
  - obowiązujące normy i przepisy projektowe.

### **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto projekt przebudowy dwóch dróg gminnych. Drogi położone są na dz. ew. nr 69, 157, 313, 76, 74, 72 w Prusinowie, gm. Debrzno, powiat człuchowski, województwo pomorskie.

Przebudowa dróg gminnych będzie się odbywać w m. Prusinowo na dwóch odcinkach dróg gminnych:

- I odcinek na dz. nr 69, 157, 313 na dł. L=400mb. Początek projektowanego odcinka drogi rozpoczyna od skrzyżowania z droga powiatową 2550G Buszkowo- Prusinowo – Rozwory – Debrzno (dz. nr 313);
- II odcinek na dz. nr 76, 74, 72 na dł. L= 580mb. Początek projektowanego odcinka drogi rozpoczyna od skrzyżowania z droga powiatową 2550G Buszkowo- Prusinowo – Rozwory – Debrzno (dz. nr 72).

Planowana inwestycja polega na poprawie parametrów oraz stanu istniejącego drogi gminnej poprzez jej poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji, utwardzenie zjazdów, Projekt określa konstrukcję nawierzchni.

### **1. Stan istniejący**

Teren objęty inwestycją stanowi teren pasa drogowego dwóch odcinków dróg gminnych.

Drogi te posiada nawierzchnię brukową szerokości 3,0 – 4,0 m. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna i o zmiennej szerokości. Drogi gminne dochodzą do drogi powiatowej nr 2550G. Jezdnia drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,2- 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

W podłożu występują grunty spoiste – piaski i pospółki gliniaste. Do głębokości 2m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Warunki gruntowe są proste. Obiekt można zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Wody opadowe kierowane są w teren. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania w związku z zamierzeniem inwestycyjnym.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym, w pasie istniejących ciągów komunikacyjnych. Pojedynczo występują krzewy i drzewa. Projektowane trasy dróg przebiegają z ominięciem zieleni średniej i wysokiej - nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani żadna inna roślinność chroniona prawem.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna

## **2. Stan projektowany**

### **2.1. Plan sytuacyjny drogi**

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500 na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Zaprojektowano dwie drogi gminne o dł. L= 400mb i L= 580mb o szerokości od 3,5m – 5,5 m. Na odcinku jezdni szer. 3,5 m zaprojektowano mijanki poszerzając jezdnie do szerokości 5,0 lub 5,5, przy cmentarzu poszerzono jezdnię do szer. 7,5 m. Pobocza obustronne szer. 0,75m.

Zastosowano spadki poprzecznym dwustronne 2%, pobocza 6 %.

Na planie sytuacyjnym określono zakres robót do wykonania – rys. Nr 1 i 2 - I odcinek drogi, rys. nr 3 - II odcinek.

### **2.2. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą nawierzchnią brukowcową

przebudowywanych odcinków drog.

Projekt zakłada ułożenie na drogach gminnych na istniejącym bruku dwóch warstw nawierzchni mineralno-bitumicznej z poszerzeniem jezdni do wymaganych szerokości oraz uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

Na drugim odcinku drogi nad istniejącym przepustem w km 0+555 - 0+580 na dł. 25mb należy wykonać dodatkowo na całej szerokości jezdni podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Wody opadowe kierowane są spadkami poprzecznymi i podłużnymi na tereny przyległe.

### **2.3. Konstrukcja nawierzchni drogi**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie, oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 r.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 0,98. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

**Dla nawierzchni drogi przyjęto (na istniejącym bruku):**

- warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego grysowego ścisłego 0/12,8;
- warstwa wyrównawczo-wiążąca w ilości 150kg/m<sup>2</sup> - beton asfaltowy 0/16
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa.

**Dla poszerzeń przyjęto:**

- warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego grysowego ścisłego 0/12,8;
- warstwa wyrównawczo-wiążąca w ilości 150kg/m<sup>2</sup> - beton asfaltowy 0/16
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 20 cm

**Dla zjazdów przyjęto:**

- warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego grysowego ścisłego 0/12,8;
- warstwa wyrównawczo-wiążąca w ilości 100kg/m<sup>2</sup> - beton asfaltowy 0/16
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – gr. 15 cm

## **2.4. Podłączenie do drogi powiatowej nr 2550G**

Projektuje się podłączenie do drogi powiatowej nr 2550G. Na I odcinku jezdni o szerokości 5,0m na długości L=33,0m z wyokrągleniami o promieniu R=7 i R=12m. Na II odcinku jezdni o szerokości 5,5m na długości L=55,0m z wyokrągleniami o promieniu R=10.

Szerokość pobocza 0,75m.

Sposób wykonania włączenia do drogi powiatowej pokazano na rys. nr 4.

## **2.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). W przypadku wystąpienia w trakcie wykonywania robot ziemnych pod konstrukcją nawierzchni warstwy gruntów nienośnych, należy je zastąpić mieszkanką piaskowo-żwirową zagęszczoną do wskaźnika zagęszczenia 1,00. Przed przystąpieniem do robot nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 0,98.

## **3. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

### **1) wymagania ogólne**

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym,
- w czasie prowadzenia robot należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z

- prowadzonymi robotami,
  - w trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojazd i dojście do sąsiednich nieruchomości
  - przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami zawartymi
  - w poszczególnych uzgodnieniach branżowych i przestrzegać ich;
- 2) wymagania szczegółowe
- wszystkie studzienki i zawory należy dostosować wysokościowo do wykonywanej nawierzchni;
  - warunki techniczne wykonania robot i odbioru robot zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne wykonania robót podane przez inwestora;
  - wymagania dla materiałów przeznaczonych do robot, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

#### **4. Oświadczenie projektanta**

Zgodnie z wymogiem art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pPrzebudowa dróg gminnych w miejscowości Prusinowo na dz. nr 69, 157, 313, 76, 74, 72 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis projektanta:

Bytów, luty 2010 r.