

Opis techniczny
do projektowanego zjazdu na teren urządzeń do podczyszczania ścieków

Projektuje się wykonanie zjazdu z działki o nr 761 od strony ul. Brzozowej, na teren projektowanych urządzeń do podczyszczania wód opadowych z wylotem do rzeki (działka nr 783).

Roboty związane z budową zjazdu należy wykonać po pracach ziemno – montażowych, związanych z zabudową studni rewizyjnych oraz urządzeń do podczyszczania wód opadowych, tj. osadnika oraz separatora substancji ropopochodnych.

Warstwy konstrukcję zjazdu należy układać po wcześniejszym zasypaniu zbiorników, mechanicznym ich zagęszczeniu do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is=0,98$ oraz wyprofilowaniu pod warstwy konstrukcyjne zjazdu. Po wykonaniu zjazdu z kostki betonowej, należy wypoziomować włązy żeliwne urządzeń podczyszczających. Teren należy uporządkować oraz wyprofilować gruntem pozyskanym z wykopu, wokół projektowanego zjazdu.

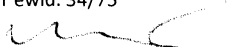
Powyższy zakres prac będzie możliwy do wykonania bez kłopotliwych zmian w organizacji ruchu drogowego. Projekt przewiduje minimalne ograniczenia ruchu w miejscu podłączenia zjazdu do drogi gminnej – ul. Brzozowej.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdu o niżej podanych parametrach:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,50m;
- szerokość zjazdu – 9,50m;
- przecięcie krawędzi zjazdu i z ul. Brzozową wykraglono łukiem kołowym o promieniu $R=3m$;
- pochylenie podłużne zjazdu $i = 21,8 - 0\%$;
- pochylenie poprzeczne zjazdu dwustronne ze spadkiem 2%;
- **warstwy konstrukcyjne zjazdu:**
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej, gr. 8cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa o grubości 3cm,
 - podbudowa zasadnicza z kłińca twardego 0-31,5mm, gr. 15cm,
 - warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm,
- obramowanie zjazdu krawężnikiem drogowym o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 (B15),
- zwieńczenie pasa zjazdu z krawężnią nawierzchni ulicy Brzozowej oraz od strony projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej zabudować krawężnikiem drogowym wtopionym o wymiarach 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem,
- odwodnienie w teren;
- powierzchnia zjazdu równa ca. 67,00m²;
- długość krawężnika betonowego płaskiego o wymiarach 15x22x100cm długości 13,00mb;
- długość krawężnik betonowego o wymiarach 15x30x100cm w ilości 39,00mb.

Projektuje się ułożenie krawężnika płaskiego (15x22x100cm) przejazdowego z oporem przy krawędzi jezdni na długości 9,50m oraz na zakończeniu proj. zjazdu od strony wylotu projektowanej kanalizacji deszczowej na długości 4,00m. Odcinki łuków R3 oraz obramowanie zjazdu zabudować krawężnikiem betonowym (15x30x100cm) na ławie betonowej z oporem.

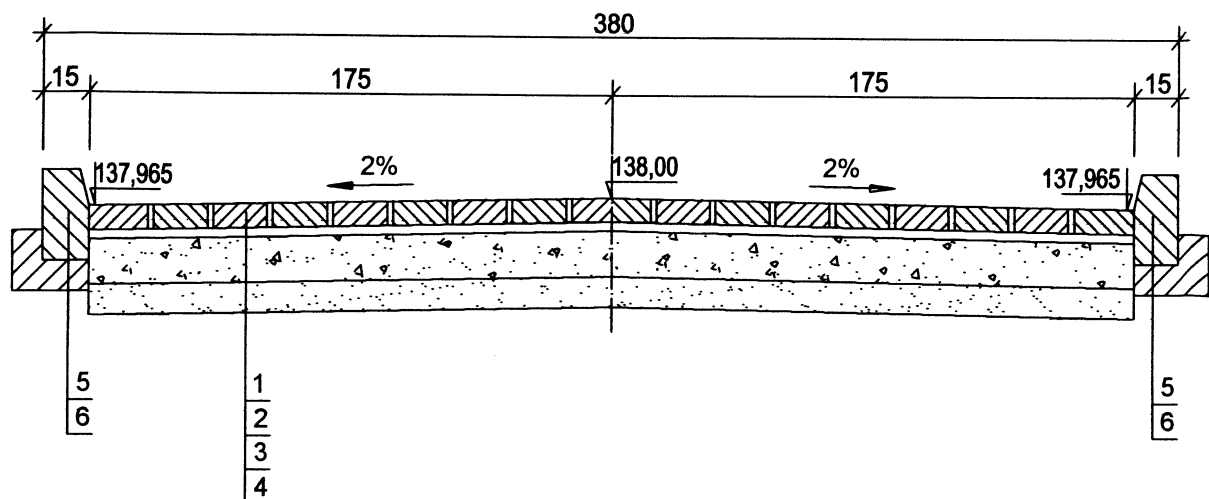
techn. Władysław Błaszowski
upr. bud. do projektowania dróg i kierowania
robotami budowlanymi w zakresie drogowych
obiektów budowlanych
Nr ewid. 34/75



mgr inż. Krzysztof Deruba
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi dróg i mostów drogowych
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń
Nr ewid. KI-II-7342-24/98



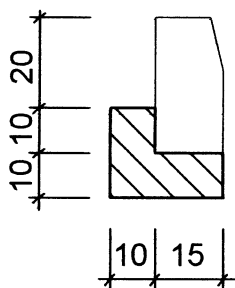
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
drogi dojazdowej do separatora
skala 1:25



OBJAŚNIENIA:

- 1 - KOSTKA BETONOWA SZARA, gr. 8cm
- 2 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4, gr. 3cm
- 3 - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KLIŃCA KAMIENNEGO TWARDEGO 0-31,5mm, gr. 15cm
- 4 - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU, gr. 10cm
- 5 - KRAWĘŻNIK BETONOWY o wym. 15x30x100cm
- 6 - ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C12/15 (B15)

WYMIARY ŁAWY BETONOWEJ:



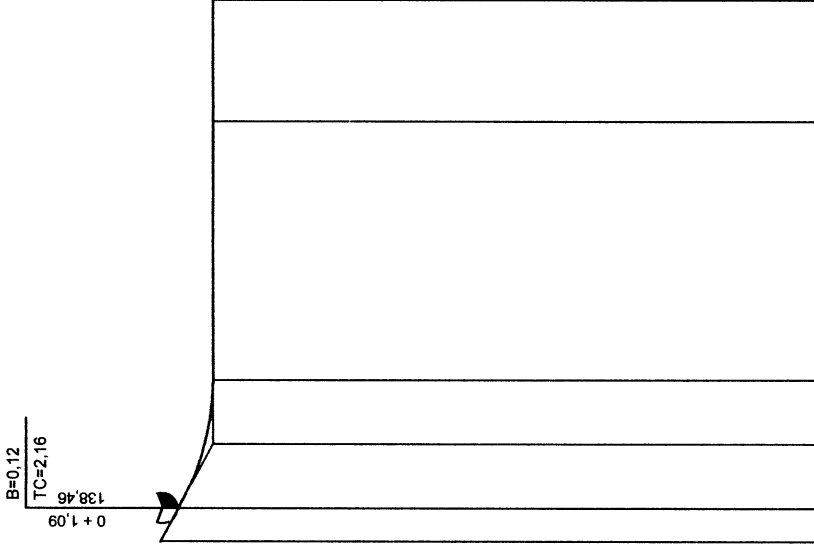
		STUDIO PROJEKTOWE EKO-SYSTEM RADOSŁAW RYL ul. Świecka 21, 89-500 Tuchola NIP 561-126-95-38 e-mail: radek.tuchola@gmail.com; tel. 607205099				
INWESTOR	Miasto i Gmina Debrzno Zakład Wodociągów i Kanalizacji ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno					
TYTUŁ PROJEKTU	BUDOWA SEPARATORÓW NA WYLOTACH ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ PRZY UL. JEZIORNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ROWU OTWARTEGO DO JEZIORA STAW MIEJSKI UL. OKRZEI W DEBRZNIE					
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI DOJAZDOWEJ				NR RYS.	D1
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PÓDPIS	SKALA	DATA
PROJEKTANT	tech. Władysław Błaszczkowski	34/75	DROGOWA			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Deruba	KI-II-7342-24/98	KONSTR-BUDOWL		1:100/250	12.2012

PROFIL PODŁUŻNY
Skala 1:100:250

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Szczyt łuku pionowego

149
148
147
146
145
144
143
142
141
140
139
138
137
136
135
134
133
132
131



P.p. = 130,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI	KOSTKA BETONOWA SZARA, gr. 8cm									
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0.00	0.00	0.12	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	138.70	138.46	138.12	138.12	138.00	138.00	138.00	138.00	138.00	138.00
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-2.87%	1.08%	R20	0.000%	8.64					
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	138.70	138.46	138.00	138.00	138.00	138.00	138.00	138.00	138.00	138.00
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=18m									
ODLEGŁOŚCI	0.00	1.09	3.20	3.22	5.36	14.00	18.00			

PIKIETAŻ

0+000

	STUDIO PROJEKTOWE EKO-SYSTEM RADOSŁAW RYL ul. Świecka 21, 89-500 Tuchola NIP 561-126-95-38 e-mail: rodek.tuchola@gmail.com; tel. 607205099				
INWESTOR	Miasto i Gmina Debrzno Zakład Wodociągów i Kanalizacji ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno				
TYTUŁ PROJEKTU	BUDOWA SEPARATORÓW NA WYLOTACH ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ PRZY UL. JEZIORNEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ROWU OTWARTEGO DO JEZIORA STAW MIEJSKI UL. OKRZEI W DEBRZNIE				
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU				
	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	NR RYS.
PROJEKTANT	tech. Włodysław Błaszowski	34/75	DROGOWA		SKALA
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Deruba	KI-II-7342-24/98	KONSTR-BUDOWA		DATA
					1:100/250
					12.2012