	INWEST DROG mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Kościelna 7/4	3
---	---	---

REGON: 570239722 NIP 767-112-70-33 email: inwestdrog1@wp.pl tel. 509054487

PROJEKT:	Przebudowa drogi gminnej w m. Słupia	STAROSTWO POWIATOWE w Czuluchowie Wydział Budownictwa i Komunikacji ul. Wojska Polskiego 1 77-300 CZULUCHÓW Załącznik Nr do zgłoszenia Nr BiK.6743.2.2016 z dnia 03.07.2016 r.
BRANŻA :	drogowa	Z up. STAROSTY inż. Janusz Oleś Naczelnik Wydziału Budownictwa i Komunikacji
STADIUM:	Projekt do zgłoszenia robót	
INWESTOR:	Miasto i Gmina Debrzno ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno	
LOKALIZACJA:	Słupia, powiat czuluchowski gmina Debrzno, dz. nr 276; 259 i 262/3 dr. gminna	

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2016. nr 290 niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Spis treści:

- Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
- Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- Plan orientacyjny rys. nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2
- Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3

Projektant: mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Złotów ul. Kościelna 7/4 Nr upr. WKP/0123/POOD/16	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński upr. bud. bez ograniczeń w spec. inżynierii drogowej do kier. WKP/0086/POWOD/10 do proj. WKP/0123/POOD/16
--	--

Złotów, czerwiec 2017

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Słupia dz. nr 276; 259; 262/3, obręb Słupia, gm. Debrzno

I. Podstawa opracowania:

- 1) Umowa na wykonanie projektu z Gminą Debrzno.
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086).
- 3) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 16.124).
- 4) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 6) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 7) Obowiązujące przepisy i katalogi.

II. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy drogi gminnej w miejscowości Słupia w gminie Debrzno. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi i zjazdu,
- wykonanie poboczy,
- profilowanie przyległego terenu,
- oznakowanie pionowe,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

III. Lokalizacja i sytuacja

Projektowana droga gminna przebiega w terenie gruntów rolnych. Po prawej stronie drogi znajduje się cmentarz, dz. nr 11. Droga zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym Słupia na terenie gminy Debrzno.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerach geodezyjnych:

- 267; 259 i 262/3 w obrębie geodezyjnym Słupia będących pasem drogowym.

IV. Stan istniejący

Obecnie droga posiada nawierzchnię ulepszona kruszywem łamanym o szerokości ok 5,5 m. Stanowi ona dojazd do pól uprawnych oraz cmentarza. W miejscu projektowanej drogi występują tereny zielone porośnięte trawą oraz pola. Teren posiada niewielkie różnicowania wysokości.

V. Urządzenia projektowane

Droga w planie

Projekt obejmuje wykonanie odcinka drogi gminnej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w m. Słupia. Oś projektowanej trasy drogowej pokrywa się z istniejącą.

Wszystkie elementy projektowanej drogi mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

Szerokości projektowanej jezdni wynoszą 5,5 m i posiada przekrój drogowy oraz nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej. Projektuje się również przebudowę istniejącego zjazdu na działkę (wjazdy na cmentarz) oraz inne drogi publiczne o szerokości od 4,0 m. Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna: „D” (dojazdowa)
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- obciążenie ruchem KR1
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość poboczy: 0,5 - 0,75 m
- prędkość projektowa: 30 km/h

Na całej długości drogi projektuje się spadek daszkowy 2%. Spadek poprzeczny poboczy utwardzonych przyjmuje się 8%.

Elementy linii trasowania drogi gminnej w Słupi (rys 2)

Oś drogi składa się z odcinka prostego dołączonego .

Droga w przekroju podłużnym

Projektowane ukształtowanie wysokościowe niwelety jest wpisane w istniejący teren. Aktualne ukształtowanie niwelety, przy projektowanej prędkości $V=30$ km/h jest odpowiednie do wymogów technicznych i nie wymaga korekty.

Elementy profilu podłużnego drogi gminnej w Słupi

Wysokości na projektowanej drodze wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejącej drogi,
- uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia jezdni.
- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa sytuacyjno - wysokościowa).

VI. Przekroje normalne

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdu jak poniżej:

a) jezdnia zasadnicza, zjazdy publiczne.:

- w-wa ścieralna – mieszanka mineralno- asfaltowa AC 11s dla KR 1-2 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca – mieszanka mineralno- asfaltowa AC 11w dla KR 1-2 gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20
- grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa gr, 15 cm.

b) zjazdu do posesji:

- w-wa ścieralna – mieszanka mineralno- asfaltowa AC 11s dla KR 1-2 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca – mieszanka mineralno- asfaltowa AC 11w dla KR 1-2 gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20
- grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa gr, 15 cm

Niweleta zjazdu - spadek do jezdni, dopuszcza się odstępstwo uwzględniając zagospodarowanie działek przyległych do drogi.

c) Pobocza gruntowe:

Pobocza drogowe gruntowe wyprofilować wykonując porządkowanie pasa drogowego o spadku 8% w kierunku rowu lub granicy pasa drogowego.

VII. Istniejąca infrastruktura

Istniejące ogrodzenie wokół cmentarza z siatki oraz elementów betonowych zlokalizowane w działce drogowej należy przebudować w części kolidującej z przebudową wlotu skrzyżowania.

VIII. Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi w granicach pasa drogowego.

IX. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów drogi.

Warstwa wierzchnią z kruszywa łamanego należy zdjąć z przeznaczeniem do ponownego wbudowania na drodze gruntowej zlokalizowanej na działkach o nr 259 i 262/3.

Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod nawierzchnie jezdni, zjazdu. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Nasypy

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

X. Zieleń

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew.

XI. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się rozbiórkę krawężników betonowych zlokalizowanych na zakończeniu wjazdu z drogi powiatowej.

XII. Plac budowy

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

XIII. Wykonanie i odbiór obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót dla budowanej drogi, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

XIV. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla realizacji budowanej drogi został określony w „Przedmiarze robót”.

XV. Koszt robót

Koszt realizacji, dla rozpatrywanego odcinka drogi został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

XVI. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na jezdni zmniejszy zapylenie oraz polepszy się odprowadzenie wody na pobocza i pobliskie tereny, brak będzie zastoin (kałuży) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu oraz poprawi komunikację i bezpieczeństwo uczestników ruchu.

XVII. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym

Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasowy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.

Opracował: mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
upr. bud. bez ograniczeń
w spec. inżynierii drogowej
do kier. WK. 005/OWOD/10
do nr 211/20

INFORMACJA BIOZ
BRANŻA INŻYNIERYJNO - DROGOWA
do projektu budowlanego budowy drogi gminnej w m. Słupia.

INWESTOR:
Miasto i Gmina Debrzno
ul. Traugutta2 , 77-430 Debrzno

OBIEKT BUDOWLANY:

NAZWA: budowy drogi gminnej w m. Słupia
KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**
ADRES: działki nr ewid.: 276; 259 i 262/3

PROJEKTANT:

Funkcja	Nazwisko imię/adres	Numer i zakres uprawnień bu- dowlanych	Data i podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński ul. Kościelna 7/4 77-400 Złotów	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński WKP/0123/POOD/16 Do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej do kier. WKP/0085/OWOD/10 do proj. WKP/0123/POOD/16	20.06.2017

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Gmina Debrzno

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Debrzno w obrębie geodezyjnym Słupia.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni drogi gminnej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w m. Słupia.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi, zjazdów, zatoki parkingowej i chodnika,
- wykonanie poboczy,
- profilowanie przyległego terenu,
- oznakowanie pionowe,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji znajduje się rzadka zabudowa wiejska, tereny niezagospodarowane, pola uprawne i łąki. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem częściowo uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno - wysokościowej.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- wykonanie projektowanej nawierzchni i podbudowy jezdni i zjazdu,
- roboty prowadzone w pasie drogowym.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nadmiar odpadów pochodzących ze ścinki nawierzchni bitumicznej należy składować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku przebudowy drogi emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu - obecnie ruch odbywa się po drodze gruntowej.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze oraz o wysokiej temperaturze.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński

upr. bud. bez ograniczeń
w spec. inżynierii drogowej
do kier. WKP/003/OWOD/10
dla bud. WKP/003/OWOD/16

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

Słupia
042

166.5

163.6

△163.3

Bolesławowo

Smug

Grzybniszów

DĘBRZNO
5.46 km

○ - lokalizacja projektowanej drogi

	InwestDrog 77-400 Złotów, ul.Kościelna 7/4 067 263 2737 509054487	Rys. nr 1
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Słupia dz. nr 276; 259; 262/3	
INWESTOR	Miasto i Gmina Debrzno ul. Traugutta 2, 77-430 Debrzno	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan Orientacyjny	skala 1:20000
	mgr inż. Ireneusz Stawiszewski	10.06.2014

 - lokalizacja projektowanej drogi



InwestDrog
77-400 Złotów, ul.Kościelna 7/4
067 263 2737 509054487

Rys. nr
1

PROJEKT

Przebudowa drogi gminnej w m. Słupia
dz. nr 276; 259; 262/3

INVESTOR

Miasto i Gmina Debrzno
ul. Traugutta 2, 77-430 Debrzno

TYTUŁ RYSUNKU



Plan Orientacyjny

skala
1:20000

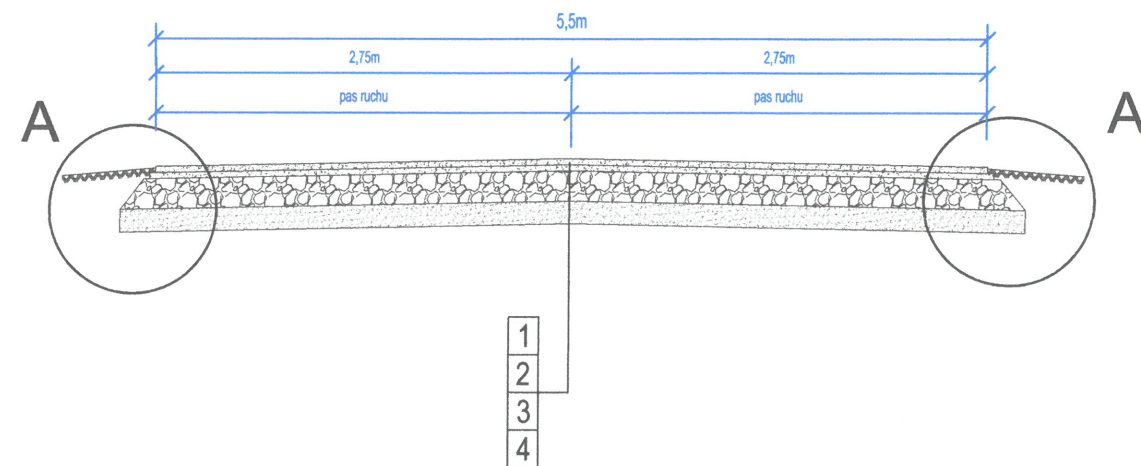
PROJEKTANT

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński

19.06.2017

	<p align="center">InwestDrog</p> <p align="center">77-400 Złotów, ul.Kościelna 7/4</p> <p align="center">067 263 2737 509054487</p>	<p align="center">Rys. nr</p> <p align="center">2</p>
<p align="center">PROJEKT</p>	<p align="center">Przebudowa drogi gminnej w m. Słupia dz. nr 276; 259; 262/3</p>	
<p align="center">INWESTOR</p>	<p align="center">Miasto i Gmina Debrzno ul. Traugutta 2, 77-430 Debrzno</p>	
<p align="center">TYTUŁ RYSUNKU</p>	<p align="center">Projekt zagospodarowania terenu</p>	<p align="center">skala 1:500</p>
<p align="center">PROJEKTANT</p>	<p align="center">mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Nr upr. WKP/0123/POOD/2016</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="text-align: right;"> <p>19.06.2017 data:</p> </div> </div>	

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

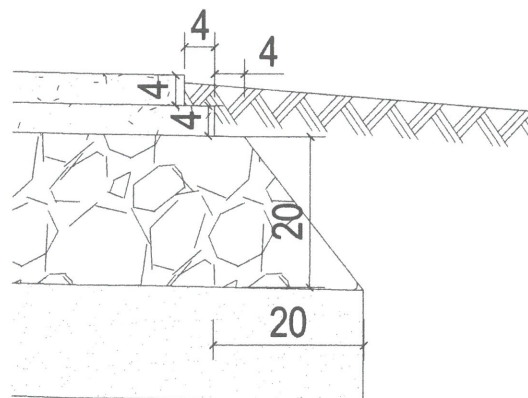


OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

1. W-wa ścieralna z MMA AC-11s dla KR 1-2 gr. 4 cm
2. W-wa wiążąca z MMA AC - 11w KR 1-2 gr. 4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
4. W-wa gruntu stabilizowanego cementem RM = 2,5 MPa gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ A skala 1:10



	<p>InwestDrog 77-400 Złotów, ul.Kościelna 7/4 067 263 2737 509054487</p>	<p>Rys. nr 3</p>
<p>PROJEKT</p>	<p>Przebudowa drogi gminnej w m. Słupia dz. nr 276; 259; 262/3</p>	
<p>INWESTOR</p>	<p>Miasto i Gmina Debrno ul. Traugutta 2, 77-430 Debrno</p>	
<p>TYTUŁ RYSUNKU</p>	<p>Przekrój konstrukcyjny</p>	<p>skala 1:50</p>
<p>PROJEKTANT</p>	<p>mgr inż. Ireneusz Stawiszyński Nr upr. WKP/0123/POOD/2016</p>	<p> podpis 19.06.2017 data:</p>