

WSZYSCY WYKONAWCY

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Zgodnie z art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. PRAWO ZAWÓWIEŃ PUBLICZNYCH (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z póź. zm.) Zamawiający informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **„Przebudowę drogi gminnej Nr 233003 G ul. Ogrodowa w Debrznie wraz ze skrzyżowaniami na działkach o nr ewid. 522;181/1;174/1;182;93;95/1;94.”**

wpłynął do Zamawiającego wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia o następującej treści :

Prosi o wyjaśnienie :

1. Czy do Inwestora będzie należało oprócz ścinki drzew również karczowanie pni wraz z ich wywozem.

Odpowiedź :

Tylko ścięcie drzew z wywozem

2. W związku z zapisem w SIWZ czy do Inwestora należy również rozebranie obrzeży na odcinku rozbieranego odcinka chodnika z kostki betonowej w km 0+000- 0+480 czy należy to wliczyć do wartości zadania- dotyczy pozycji przedmiarowej nr 5- przedmiar drogowy.

Odpowiedź :

Rozbiórkę obrzeży wykona Zamawiający.

3. Prosimy o dołączenie do dokumentacji projektowej tabel robót ziemnych w celu weryfikacji ilości nasypów i wykopów oraz tabeli zdjęcia humusu.

Odpowiedź :

Tabela robót ziemnych umieszczona na stronie w części drogowej.

Powierzchnia zdjęcia humusu została odczytana w programie komputerowym dla całego zadania.

4. W przedmiarze robót drogowych w pkt. 3 występują przepusty rurowe- prosimy o dołączenie szczegółu wykonania przepustu oraz wskazania, których wjazdów one dotyczą. W SST występuje nr 06.02.01 Przepusty rurowe, które uwzględniają użycie rur betonowych natomiast w przedmiarze robót poz 34 i 37 wskazują na nr SST D.01.01.01a- brak jest tego nr specyfikacji.

Odpowiedź :

Umocnienie skarp wylotu przepustów należy wykonać z kamienia polnego 11-15 cm przy nachyleniu skarpy 1:1,5.

SST dla przepustów powinna być D - 03.01.03a w załączeniu pokazano tam szczegóły wykonania przepustu.

Przepusty pod zjazdami do wykonania w części gdzie występują rowy przydrożne z rur jak

w przedmiarze, SST w Załączniku

5. W przedmiarze robót drogowych w pozycji 43 występują krawężniki trapezowe 15/20x30cm- prosimy o wskazanie w których miejscach mają być zastosowane, ponieważ brak jest szczegółu na taki materiał w przekrojach konstrukcyjnych.

Odpowiedź :

Krawężniki trapezowe występują na obramowaniach wysp kanalizujących ruch na skrzyżowaniach i azylach dla pieszych.

6. Prosimy również o weryfikację ilości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm. Pozycja przedmiarowa 52 wskazuje na ilość 4241m² natomiast opis techniczny branży drogowej podaje powierzchnię 4971m², ponadto z wyliczeń na podstawie zagospodarowania terenu, ta ilość rzeczywiście jest wyższa niż występująca w przedmiarze.

Odpowiedź :

Powierzchnia w-wy ścieralnej przyjąć zgodnie z projektem 4971 m²

7. W przedmiarze robót drogowych pozycja 88 wskazuje na wykonanie poboczy gruntowych natomiast w przekrojach konstrukcyjnych występuje wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego gr. 10cm.

Odpowiedź :

Pobocza gruntowe

8. W przedmiarze robót drogowych poz 2 ilość rozbieranej nawierzchni jest zerowa natomiast wg wyliczeń ilość powinna wynosić ok. 1550m².

Odpowiedź :

Rozbiórkę wykona Zamawiający

9. W przedmiarze robót drogowych poz 5 ilość rozbieranych obrzeży jest zerowa natomiast wg wyliczeń ilość powinna wynosić łącznie 1550mb. (odcinek 0+000- 0+480 oraz 0+480- 0+820)

Odpowiedź :

Rozbiórkę wykona Zamawiający.

10. W przedmiarze robót drogowych poz 4 ilość rozbieranej nawierzchni z kruszywa jest 245m² natomiast wg planszy rozbiórek ilość powinna wynosić ok. 137m².

Odpowiedź:

Dodatkowa ilość rozbiórki nawierzchni z kruszywa dotyczy terenu pod parkingami.

11. prosi o wyjaśnienie w której pozycji przedmiarowej należy uwzględnić koszty wykonania rowów przydrożnych opisanych w opisie przedmiotu zamówienia (km 612- 820).

Odpowiedź :

Tabela robót ziemnych

12. Z jakiego materiału należy wykonać umocnienia skarp wlotów i wlotów przy przepustach (zgodnie z SST – brukowiec, natomiast w przedmiarze z kostki brukowej betonowej gr. 8cm).

Odpowiedź :

Brukowiec

13. Proszę również o potwierdzenie, że w pozycji 62 i 76 przedmiar drogowy grubość z kruszywa powinna wynosić 15cm bez zastosowania krotności 0,7.

Odpowiedź :

15 cm.

BURMISTRZ

Wojciech Kallas