

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OPIS TECHNICZNY

Budowa zjazdów publicznych z dr. wojew. nr 188 dz. nr ewid. 168 i 487 w m. Debrzno ul. Wojska Polskiego na dz. nr ewid. 491/15 i 489/2 dr. gminne

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Zjazdy publiczne z dr. wojew. nr 188 dz. nr ewid. 168 i 487 w m. Debrzno ul. Wojska Polskiego na dz. nr ewid. 491/15 i 489/2 dr. gminne.

1.2. Inwestor

Miasto i Gmina Debrzno ul. Traugutta 2 77-310 Debrzno

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Zlecenie i umowa z Inwestorem,
- 2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500 wraz z uzbrojeniem terenu,
- 2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (wizja lokalna, pomiary, dokumentacja fot.).
- 2.4. Ustalenia dotyczące zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
- 2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 188 dz. nr 168 i 487 w Debrznie ul. Wojska Polskiego na drogi gminne dz. nr ewid. 491/15 i 489/2:

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie rur przepustu pod zjazdem,
- wykonanie nasypów na zjazdach wokół rur,
- wykonanie podbudowy pod projektowaną nawierzchnię zjazdów,
- budowę nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie chodnika przy zjeździe na dz. nr 487,
- wykonanie brukowania wylotów rur przepustu,
- roboty porządkowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

4.0. LOKALIZACJA

Rozpatrywana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy i miasta Debrzno i stanowi połączenie komunikacyjne dla dróg gminnych z drogą wojewódzką nr 188 Człuchów – Debrzno – Złotów – Piła.

Drogi gminne zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oznaczone symbolami 123. KDD i 72.KDL stanowią układ komunikacyjny dla obszarów przeznaczonych pod zabudowę mieszkalną. Projektowana inwestycja będzie realizowana na działkach o nr ewid. 168 i 487 stanowiących pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 188.

Drogi gminne w obecnej chwili posiadają nawierzchnie gruntową nieutwardzoną.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY.

W stanie istniejącym tereny pod projektowaną inwestycją to droga o nawierzchni bitumicznej z pobocznymi gruntowymi i obustronnymi rowami trapezowymi. W pasie drogowym na odcinku objętym opracowaniem projektowym nie zinwentaryzowano drzew.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemne:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna ,

Lokalizację wymienionych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. URZĄDZENIA PROJEKTOWANE

6.1. Plan zagospodarowania terenu

Zaprojektowano zjazdy publiczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty rurowe o średnicy 400 mm z rur PCV spiralnie karbowanej. Zjazd do działki nr489/2 został zaprojektowany z chodnikiem dla pieszych o szerokości 2,0 m.

Parametry projektowanych elementów zjazdów:

- Jezdnia zjazdu
- szerokość 5,0 [m],
- spadek podłużny w kierunku dr. wojew. w granicach pasa drogowego o nachyleniu 1%,
- nawierzchnia – betonowa kostka brukowa gr. 8 [cm],
- wyokrąglenie łukiem kołowym R - 8,0 [m],
- chodnik szer. 2,0 [m] zlokalizowany przy zjeździe na dz. nr ewid. 487,
- nawierzchnia betonowa kostka brukowa gr. 6 [cm].

6.2. Przekrój podłużny

- Wysokości na projektowanej jezdni i parkingu wyznaczono w oparciu o:
 - rzędne istniejącego ukształtowania terenu i jezdni pobocza i dna rowu przydrożnego,
 - uzyskanie prawidłowych pochyłości dla odwodnienia nawierzchni zjazdu.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

6.3.1. Zjazd

Zaprojektowano jezdnię zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o spadku podłużnym 1 % w granicach pasa drogowego w kierunku krawędzi jezdni spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem podłużnym dr. wojew. nr 188.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdu kostki brukowej:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (czarnej) gr. 8 [cm],
- Podsypka cementowo – piaskowa 1: 4 gr. 5 [cm],
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 [cm],
- Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10 [cm].

Konstrukcja nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 [cm],
- Podsypka cementowo - piaskowa 1: 4 gr. 3 [cm],
- Podbudowa z pospółki Po stabilizowanej mechanicznie o gr. 20 [cm],

Konstrukcja przepustu:

- Rura PCV polietylenowa HDPE spiralnie karbowana ϕ 400 [mm]
- Podsypka z piasku średnioziarnistego gr. 10 [cm]

6.3.2. Pobocza i pasy zieleni.

Zaprojektowano pobocza gruntowe o szer. 1,25 do 1,5 m. Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem z wykopów koryt do poziomu nawierzchni z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

Ponadto po uzupełnieniu i zagęszczeniu terenów zieleni należy ich powierzchnię pokryć humusem, a następnie obsiać trawą.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni i chodnika będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody do rowu przydrożnego.

Odwodnienie drogi gminnej poprzez rozsączanie na działkach gminnych.

6.5. Oświetlenie.

Oświetlenie drogowe - nie dotyczy.

6.6. Pola widoczności.

Zjazdy zlokalizowane po stronie drogi bez zabudowy, na odcinku prostym drogi wojew. nr 188 zapewniając bardzo dobrą widzialność w każdym kierunku.

Zakres pól widoczności przedstawiono na rysunku nr 6.

6.7. Roboty ziemne.

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów parkingu, jezdni oraz chodnika. Do podstawowych robót ziemnych należy wykonanie wykopów i wyprofilowanie podłoża pod projektowane warstwy podbudowy jezdni i chodnika. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Ilość robót ziemnych do wykonania wg przedmiaru robót.

6.8. Rozbiórki

W przypadku projektowanej inwestycji nie przewiduje się rozbiórek.

6.9. Plac budowy (teren robót)

W celu prowadzenia robót należy zabezpieczyć plac budowy wg przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

Ze względu na niewielki zakres robót, poniżej 21 dni roboczych i 500 roboczo-dniówek nie wymagane jest opracowanie planu BIOS na czas budowy zjazdu.

6.10. Wykonanie i odbiory obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót, dla budowy zjazdów i chodnika, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

6.11. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla budowy parkingu wraz z jezdnią manewrową został określony w „Przedmiarze robót”.

6.12. Koszt robót

Koszt realizacji dla projektowanej inwestycji został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

6.13. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowane zjazdy z chodnikiem będą miały obojętny wpływ na środowisko.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia.

W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron zgodnie z opiniami zawartymi w projekcie.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów oraz jezdni zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Czesław Ckorąży
ul. Szermierowskiego 16
64-920 PIŁA, tel. 212-76-23
opr. bud. w spec. drogi i ulice
do projekt. i kier. bud.
nr NN 8345-430/81